

23. syyskuuta ilmestyvässä **Auto, tekniikka ja kuljetus 7/2017** lehdessä on otsikolla **"Neljän kauppa"**

selostus vertailutesteistä, joiden perusteella valitaan Vuoden Turistibussi 2018.

Toimitusteknisestä virheestä johtuen osio

"Suoritusarvovertailu"

on jäänyt puutteelliseksi. Tässä korjauksena koko kyseinen osio:

SUORITUSARVOVERTAILU

Jarrutuskokeet tehtiin jokaisella kilpailijalla nopeudesta 100/80/60 - 0.

Kiihtyvyys mitattiin jokaiselle 0 - 40/60/80/100 km/h

Jarrutus, m: 80 km/h - 0

MERKKI	MATKA
Neoplan	40,6 m
VDL	40,1 m
Mercedes-Benz	38,6 m
Irizar	38,9 m
Scania	41,3 m
Iveco	41,3 m

Kiihtyvyys, s: 0-80 km/h (kickdown)

MERKKI	AIKA
Neoplan	29,9 s (23,9 s)
VDL	32,9 s (28,9 s)
Mercedes-Benz	38,6 s (26,5 s)
Irizar	34,9 s (25,7 s)
Scania	30,1 s (29,5 s)
Iveco	34,8 s (25,7 s)

PUUTTUVAT SUORITUSARVOT!

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
19.09.2017 10:38

Vertailutestien perusteella valittu **VUODEN TURISTIBUSSI 2018** julkistetaan 19. lokakuuta Kortrijk'n Kansainvälisessä Bussinäyttelyssä.