

Finnlinesin **Antti Lagerroosin** ja Merimiesunionin **Simo Zittingin** erimielisyys johti 2000-luvun alussa Finnlinesin alusten massiiviseen ulosliputukseen pääasiassa Ruotsin lipun alle.

Työehtojen korjaututtua Suomessa Ruotsin malliin Finnlines on päättänyt siirtää vuoden 2012 loppuun mennessä kuusi alusta Ruotsista Suomen lipun alle.

Neljä alusta liikennöi Malmön ja Travemünden välillä. Kaksi alusta kulkee linjalla Ruotsin Kapellskärin ja Suomen Naantalin välillä.

300 työpaikkaa siirtyy Suomeen

Malmössä yli 200 merimiestä ja kokkia menettävät työpaikkansa. 100 työpaikkaa on vapautumassa Kapellskär-Naantali linjalla. Nähtäväksi jää missä määrin vapautuvat työpaikat korvautuvat suomalaisilla.