

"Vieläkin parantaisin"

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
19.03.2015 10:20



Sampo Puurunen paransi IShiftiä jo kerran. Uuden Volvo 750:n I-Shiftin hän parantaisi toisenkin kerran!

Sampo Puurunen on ajanut 30 vuotta puuta. Kalustoa on kaatunut, uponnut suohon eikä kolareiltakaan ole välttytty. Mutta talousasiat ovat pysyneet neljän auton yrittäjällä hallinnassa, josta vaimolle suuri kiitos.

Sampo Puurunen, pian 51, on Kurenalan poikia. Puuta hän on ajanut yli 30 vuotta ja ollut itsenäisenä yrittäjänä yli 20 vuotta.

Kuljetus Sampo Puurunen Oy liikennöi neljällä autolla. Yksi on Scania, R500 vuodelta 2006. Uusimallisia Volvoja on kaksi eli parivuotias FH700:nen ja viimevuotinen FH750. Lisäksi on FH480 vuodelta 2008.



Sampo Puurunen ja Kontiotuote ovat Pudasjärveltä. VAIMOLLA TILITOIMISTO

Puurusella mentiin 76 tonniin heti, kun se tuli mahdolliseksi.

- Ajattelin, että kun yrittäjällä ovat henkilöstökulut ja polttoaineet kaksi suurinta kustannusta, niiden tienaamiseksi pitää saada mahdollisimman suuri kuorma kerralla, Sampo Puurunen selittää.

Kustannukset pysyvät kurissa.

- Kun vaimo hoitaa talousasiat, se on kuin lottovoitto.

Pirjo Puurusella on tilitoimisto.

- On ammatti-ihminen rahan käsittelyssä. Tiedetään, mitä on ja mitä uskaltaa investoida, Puurunen toteaa.

Joka euron edestä on tehtävä kuitenkin töitä. Puu ei tule metsästä itsestään, eikä helpolla hakiessakaan.

- Autot ovat ajossa vuorokauden ympäri silloin, kun puuta voi metsästä ajaa.

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
19.03.2015 10:20

