DHL:ssä ei aikailla

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
07.11.2014 12:16



Suomen DHL Freight'n toimitusjohtaja Pekka Stenqvist ei hymyile todetessaan, että "jalostusarvo ja kuljetusaika ovat kriittisiä tekijöitä Suomen vientikuljetuksissa". Hymy irtoaa vasta haastattelurupeaman jälkeen.

Jalostusarvo, kuljetusaika, yrittäjyys, keskiluokan puuttuminen, joustojen puute, Koillisväyläkin tuli puheeksi. Ja Saksan Posti ja Rautatiet ja Schenker.

Tuhti mies, sementtimiehen käsi, iso ja tiukka kädenpuristus: **Pekka Stenqvist**, terve! Tehokkuus paistaa läpi. Tavallisen tuntuinen kaveri, teeskentelemätön ja suora. Suomen ehkä suurimman kuljetusliikkeen johtaja!

Suuruus näkyy jo DHL Finlandin "pytingissä" Helsinki-Vantaan lentokentän kupeessa, jossa seistään: kuin kolme Helsingin Messukeskusta päällekkäin ja peräkkäin.

Pekka Stenqvist, 56 v., on kumipyöräkuljetusten rokottama alusta loppuun. Kuljetustekniikan opiskelut Jyväskylässä johtivat S.E. Mäkiselle ja siitä eteenpäin alalla, kunnes nyt Kuehne & Nagelin omistamasta englantilaisesta kuljetusliikkeestä 2011 Suomen DHL Freight´n liikennejohtajaksi ja 2012 sen toimitusjohtajaksi.



- Myös ilmanvastuksen vähentämisellä ja monella muulla kuljetuskykyä parantavilla keinoilla DHL hakee tosissaan askelia tulevaisuuteen, Pekka Stenqvist vakuuttaa.

Eikä Pekka Stenqvist aikaile nytkään. Heittäydytään neuvotteluhuoneeseen josta edelliset ehtivät vain sulkea ovet perässään. Ja Pekka Stenqvistilta pilke silmäkulmassa. Olimme pyytäneet 30 minuuttia aikaa, että "missä mennään" ?

Tästä mennään: Suomen vienti sukeltaa. Suomi on EU:n kauimmassa koillisnurkassa meren saartamana. Meillä on Euroopan pisimmät kuljetusmatka isoille EU-markkinoille. Kuljetukset nostavat tuotteiden hintaa. Kauppa kärsii. Suomen vienti sukeltaa.

ATK: Missä Suomi tekee väärin, mitä meidän pitäisi parantaa, Pekka Stenqvist?
Pekka Stenqvist:
Päällimmäisenä tekijänä pidän kuitenkin vientituotteiden alhaista jalostusarvoa. Ei se kanna kuljetusten kustannustekijöitä. Suurempi kuin kuljetuksen hinta on vielä aika. Merimatka Itämeren yli kestää kauan. Aika on kuljetuksissa tärkeä tekijä.

ATK: Meri siis toinen syyllinen? **Pekka Stenqvist:** Uusi haaste merellä on meillä rikkidirektiivi. Tiedetään varustamoiden lisäkustannukset siitä. Se on nyt meillä väistämätön.

DHL:ssä ei aikailla

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
07.11.2014 12:16





