Näin Malmin kenttää lakkautetaan

Kirjoittanut Klaus Bremer
03.11.2014 09:40



Malmin kenttä on World Monuments Fundin maailmanluokan kulttuurimonumentti ilmailuhistoriassa sekä DoCoMoMo´n, Museoviraston, Ympäristöministeriön ja Helsingin Ympäristöviraston suojeluvaatimusten, vetoomusten ja suositusten kohde. Se ei ole Guggenheim, mutta on maailman nopeimmin kehittyvän liikennemuodon ohittamaton lähiliikennekenttä Helsingin seudulla.

Muokattu: Kirjoittaja, Esa Korjula

On ihmetelty, kuka on se kasvoton, riittävän vaikutusvaltainen henkilö Malmin uskomattoman nopean lakkauttamisen takana. Kukaan kun ei ole halunnut astua esiin Malmin tappajana.

Kenelle oli jäänyt hampaankoloon? Luonnollisestikin edellisellä Malmin kentän lakkautuskierroksella jäävätylle, siipeensä saaneelle **Jussi Pajuselle**. Hänellä oli viereisen Malmin kauppakeskuksen omistajana ja samalla poliittisena pelurina motiivi, valta ja suunnitelma asuttaa Malmi kaupalliseksi edukseen.

Sen jälkeen Jussi Pajunen on edennyt Helsingin kaupunginjohtajaksi.

Malmin kauppakeskuksen omistus on siirtynyt luxemburgilaiselle rahastolle, jonka osuudenomistajista ei luovuteta tietoja. Epäillään että Pajunen tai hänen lähipiirinsä on rahaston kautta edelleen Malmin kauppakeskuksen omistaja.



Malmin kenttää kauppakeskuksensa ostajakeskittymäksi havitteleva Jussi Pajunen (Kok.) pani asialle...



elinkeinoministeri Jan Vapaavuoren (Kok.), joka hallituksen kehysriihessä vedätti väärillä tiedoilla...

Näin Malmin kenttää lakkautetaan

Kirjoittanut Klaus Bremer
03.11.2014 09:40



a[illegible]ministeri Merja Kyllöstä (Vas.) ystävänpalveluna vaatimaan Malmin kentälle



[illegible]



[illegible]



[illegible]



[illegible]



[illegible]