



Peugeot Boxerin nokka on muotoiltu rauhallisemmin kuin Jumper-veljen.

Citroen ja Peugeot marssittavat Suomen markkinoille uudet isot pakettiautot. Ne ovat ranskalaisten valttikortteja syksyn tiukassa uutuuskilpailussa.

Molemmat Suomessa perinteiset ranskalaismerkit kuuluvat Veho-konserniin. Citroenit tuo maahan Auto-Bon ja Peugeotit Maan Auto, molemmat Vehon tytäryrityksiä. Molempia merkkejä valmistaa PSA-yhtymä. PSA oli historiassa hyvin tarkka merkkiensä maahantuonnin pysymisestä erillään. Tänään tilanne on toinen.



Boxerin ohjaamo on logoja ja pieniä väripoikkeamia lukuun ottamatta samanlainen kuin Jumperissa.

Suomessa maahantuontien toimintoja on osin yhdistelty. Markkinointi ja piirimyyjäverkosto ovat erillisiä. Tekniikkaa ja siihen liittyviä asioita hoidellaan ainakin osin yhteisesti, samoin rutiiniluontoista autokaupan hallintoa.

Asiakkaan kannalta tilanne on kutkuttava. Periaatteessa samasta autosta voi pyytää tarjouksen kahdelta eri piirimyyjältä samasta kaupungista. Kuka myy edullisimmin voittaa ainakin yhden tilastomerkinnän myyntitililleen!

Teoreettisesti pelissä on vielä kolmaskin osapuoli. Fiat on useimpia moottoreita lukuun ottamatta sama auto. Merkin maahantuonnin uudelleenjärjestely on vielä vaiheessa eli uutuusmallien pelikenttä jää ranskalaisille.

TAVARA-AUTOJA TOSI MIEHILLE

Sekä Citroenissa että Peugeotissa on kuusi moottorivaihtoehtoa. 2,2 litraiset, neljä pienitehoisinta, ovat PSA-yhtymän HDi-koneita. Suurin, kolmilitrainen voimamoottori, on kotoisin Fiatilta.

Peugeotin ja Citroenin uudet

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
19.06.2014 13:34

