



Ducatohan se siinä – ei kun RAM Promaster. Jenkeissä on luovuttu Dodge-nimestä tavara-autoissa, tilalle on tullut aikaisemmin Dodgen mallinimenä käytetty RAM, joka käsittää nyt kaikki Chryslerin tavara-autot.

Jokainen suomalainen pakettiauton käyttäjä tuntee Fiat Ducaton sisarineen. Harva silti tietää, että Ducatolla on serkku Amerikassa. Lue juttu Auto, tekniikka ja kuljetuksen 10/2013 -numerosta. Fiat Ducato on ollut Suomessa koko elinaikansa suosittu pakettiauto. Ducatoa on nyt tehty yli 30 vuoden ajan useana eri sukupolvena. Tuorein niistä esiteltiin vuonna 2006. Sen jälkeen on toki tehty päivityksiä – lisääkin lienee tulossa muun muassa pakolliseksi tulevien Euro6-tasojen moottoreiden muodossa.

Fiat-konserni on viime vuosina ollut melkoisten myllerrysten kourissa. Myllerrykset johtuvat yrityskaupasta – Fiat osti määräysvallan amerikkalaisesta Chrysler-yhtymästä ja on sittemmin sopeuttanut kahta täysin erilaista yrityskulttuuria toisiinsa.

Liiketoimen onnistumisessa nähdään tänään valoisia piirteitä. Osasyyn tähän on varmasti Daimlerin tekemä pohjatyö joka kuitenkin päättyi saksalais-amerikkalaisen liiton hajoamiseen. Amerikkalainen, eurooppalaisia tapoja opiskellut osapuoli sai italialaisen kosijan. Kuten elokuvista muistetaan, italialaisilla on ollut tapana menestyä uudella mantereella...

BENSIINIÄ JA AUTOMAATTIA

Yhdysvalloissa pakettiauto on erilainen kuin Euroopassa. Pakettiautoon kuuluu iso bensakone, automaattilaatikko ja usein ankeaakin ankeampi, letkulla puhdistettava ohjaamo. Rakenne on usein vanhanaikainen. Veto on takapyörissä, kori on painava, jousitus wagon train-tyyppiä ja kantavuus pieni suhteessa ulkomittoihin.

Fiat lätkäisi peliin Ducaton periaatteessa sellaisenaan. Tavaratila ja kori ovat samoja kuin Euroopassa, samoin kokonaismassat. Tekniikka on sentään pääosin erilaista.



Kojetaulu on perusrakenteeltaan Ducatosta. Mittaristo on erilainen. Keskellä kojetaulua näkyy jenkeissä suosittu lisävarusteinen navigaattori-radioyhdistelmä johon on saatavana myös yksinkertainen ajoneuvon seurantajärjestelmä. Ratti on kotoisin jenkeistä – siihen saa lisähintaan vakionopeuden säätimet ja muitakin namiskoja. Ohjaamo on aina kaksipaikkainen, läpikuljettavuus tavaratilaan on tärkeää

amerikkalaisille.

Amerikan mallissa on useimmin 3,6 litrainen Chryslerin Pentastar bensakone. V6-moottori kehittää 280 hevosvoimaa. Koneen jatkeena on kuusiportainen automaattilaatikko. Amerikkalaiseen tapaan saavutusarvot ovat tärkeitä – kiihtyvyydeksi nollasta sataan ilmoitetaan 8,3 sekuntia ja kiihdytysarvoksi 0-400 metrin matkalle 16,5 sekuntia.

Amerikkalaiset eivät vieläkaan juuri ymmärrä polttoaineen kulutuksen päälle, onhan bensiinin litrahinta siellä reilusti alle euron. Promasteria kokeillut asiakas ilmoitti, ettei ole niin väliä onko kulutus 17 vai 18 mailia gallonalla – he eivät edes mitanneet sitä.

Mukaan mallistoon on kuitenkin tulossa myös dieselsarja. Siinä on kolmilitrainen Ducaton Multijet yhdistettynä kuusiportaiseen robottivaihteistoon. Koneeseen on tehty USAn päästö määräysten mukaiset muutokset. Dieseleiden asiakkaita ennakoidaan suuryrityksiä joilla on satoja pakettiautoja. Dieselmoneella päästään hyvään polttoainetalouteen ja saadaan myös rajoitetuksi polttoainehäviöitä.

HINTAPOLITIikka

Promaster maksaa edullisimmillaan 33 870 dollaria. Hintaa pidetään edullisena. Sitä verrataan Mercedes-Benz Sprinteriin joka maksaa 42 535 dollaria. Sprinterissä on aina dieselmone – sitä pidetään haittana Yhdysvalloissa!

Tärkeimpänä kilpailijana pidetään Nissanin NV3500 mallia 317 hevosvoiman V8 koneella varustettuna. Promasterin eduksi lasketaan paitsi suurempi tavaratila myös kaksi sekuntia nopeampi kiihdytysaika 0-400 metrillä.



Tavaratila on tasan sama kuin eurooppalaisessa versiossa. Ovia on jenkien rajun ja huolettoman käytön vuoksi vahvistettu ja takapuskuriin on saatavana tehdasvarusteinen astinlauta.

Autojen perusvarusteet ovat suomalaisittain katsottuna köyhiä. Amerikkalaisen tapaan on saatavana kaikkia mahdollisia herkkuja mutta esimerkiksi sisältä säädettävät peilit ja kuskin istuimen selkänojan kallistus ovat jo maksullisia lisävarusteita.

TULEEKO?

RAM Promaster ei tule Eurooppaan – maanosamme on Fiatin valtakuntaa. Autot Yhdysvaltojen markkinoille valmistetaan Meksikossa Saltillon tehtailla yhdessä muiden Chrysler- ja Jeep-tuotteiden kanssa.

Yhdestä asiasta voi kuitenkin olla varma. Joku tilaa Suomeen internetin kautta RAM

RAM Promaster iskee

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
20.12.2013 11:42

Promasterin maskin ja istuttaa sen Ducatoon. Sillä erottuu massasta – ainakin ensi alkuun!