

Raportit Via Balticasta ja Saksan uudesta liikennevirhepistejärjestelmästä siirtyvät.

Via Baltica on ajettu "rekkasilmin" Tallinnasta Varsovaan, ja edelleen Tšekkiin ja Itävaltaan. Saksan uusi liikennevirhepistejärjestelmä odottaa vertailua Suomen tulossa olevaan virhepistejärjestelmään, joka näyttää olevan vaikea sitä luovalle virkamieskunnalla ja viipyy.

Power Truck ja Maxpo sekä Suomen hallituksen anteeksi antamaton sähläily kumipyörä-kuljetuselinkeinomme elinehtojen kanssa toivat niin paljon uutta aineistoa juuri ilmestyneeseen Atk7/2013:een, että toimituksessa katsottiin parhaaksi siirtää Via Baltica ja raportti virhepistejärjestelmistä seuraaviin numeroihin. Kannattaa odottaa!