

Ruotsi ja Tanska ovat julistaneet armottoman sodan laitonta kabotaasia vastaan. Voimavaroja on lisätty valvontaan ja vaatimuksia kiristetty väkevästi. Kummassakin maassa on sen jälkeen paljastunut ulkomaalaisia kabotaasia suorittavia autoja, jotka eivät ole minkään maan rekisterissä ja jotka ovat käyttäneet kaksiakin erilaisia varastettuja rekisterilaattoja.

Suomessa eduskunnan liikennevaliokunta asettui vastustamaan laitonta kabotaasia. Tilaajavastuulakia on päätetty soveltaa myös kabotaasikuljetuksiin. Entä sitten? Tullin ja poliisin valvontaresursseja on leikattu. Liikkuva poliisi lakkautettiin. Tahtoa on kuin kädettömällä. Miten kabotaasin valvonta sujuu Suomessa?

Seuraa KuljetusNetiä (klikkaa oheista logoa!) ja lue elokuun loppupäivinä ilmestynvä Atk 7/2013 niin tiedät!