

Jyväskylän kuljetusmessujen avajaispäivän suuri puheenaihe oli 22.5. ilmestyneen Auto, tekniikka ja kuljetuksen artikkeli vuoden 2002-tyypin digipiirtureista, jotka saattavat näyttää päivässä jopa kolme tuntia enemmän ajoaikaa kuin 2009 vuonna määritellyt digipiirturit (Atk 5/2013, s. 18. "Laillistettu Aikavaras"). Kuinka moni on maksanut piirturin virheestä leipäkorttinsa menetyksellä, kysyttiin.

Olisi kirveellä töitä, todettiin. "Kirveellä" peräänkuulutettiin toistuvasti suomalaista asianajajaa, **Petteri Snell'ia**, joka on menestyksekkäästi EU-tuomioistumessa kaatanut Suomen valtion mm. väärin perityistä arvonlisäveroista ulkoa tuotujen käytettyjen autojen kohdalla.