

Tieurakat on ratkaistu

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
07.05.2013 09:17

Liikenneviraston vuosittainen kilpailutuskierron maanteiden päivittäistä hoitoa koskevista urakoista on ratkennut. Kilpailutusvuorossa oli tänä vuonna 12 alueen urakat eri puolilta Suomea.

Urakoitsijoiden markkinaosuuksiin ei tullut merkittäviä muutoksia.

Kilpailutetut alueet menivät kolmelle urakoitsijalle, jotka vastasivat niistä aiemminkin, tosin hieman eri järjestyksessä.

Destia Oy voitti seitsemän urakkaa, **YIT Rakennus Oy** neljä ja **NCC Roads Oy** yhden.

Markkinaosuuksiin ei tullut suuria muutoksia, vaikka Destia saikin yhden lisäurakan.

Alueurakoiden keskeisiä tehtäviä ovat talvikunnossapito, sorateiden pinnan hoito, viher- ja puhtaanapitotyöt, erilaisten varusteiden ja laitteiden kuten liikennemerkkien kunnossapito sekä päälysteiden paikkaukset. Hoitotöiden valvonnasta vastaavat Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukset.

Urakat luokitellaan vaativuutensa mukaan erittäin vaativiin, vaativiin ja perusurakoihin. Tänä vuonna kilpailutettavana ei ollut yhtään erittäin vaativaa urakkaa, vaativia ja perusurakoita oli kumpiakin kuusi. Urakoiden kesto on pääosin viisi vuotta, kaksi tämänvuotista kuitenkin jatkuu seitsemän vuotta. Urakkakausi alkaa lokakuussa.

Kilpailu oli pääosassa urakoita kireää. Tiukimmassa kilpailussa tarjoushintojen ero oli vain pari sataa euroa. Saatujen tarjousten yhteenlaskettu hinta 155 miljoonaa euroa ylitti runsaalla kahdella prosentilla Liikenneviraston kokonaiskustannusarvion.

Hoidon (lähinnä vertailukelpoinen osuus urakasta) hinnat olivat suunnilleen samaa tasoa kuin viime vuonna.

Tänä vuonna käynnistyvien urakoiden voittajat markkinaosuuksineen:

- Destia Oy (56 %)
- YIT Rakennus Oy (25,6 %)
- NCC Roads Oy (10,5 %)