

Uudessa laissa säädetään itsenäisten yrittäjäkuljettajien viikoittaisesta enimmäistyöajasta, tauoista ja yötyöstä. Laki koskee sekä henkilö- että tavaraliikennettä.

Eduskunnan työelämä- ja tasa-arvovaliokunta antoi torstaina 4. huhtikuuta asiasta mietinnön (TyVM 3/2013).

Lain mukaan yrittäjäkuljettajan tulee pitää työajoistaan työaikakirjanpitoa tai muuta luotettavaa selvitystä, josta ilmenevät työajat ja tauot sekä keskimääräistä työaikaa käytettäessä tasoittumisjakso, jonka aikana työaika tasoittuu 48 tunnin viikkotyöaikaan.

Tasoittumisjakso on 4 kuukautta, ja sitä voidaan tarvittaessa pidentää 6 kuukauteen. Laki täydentää jo olemassa olevaa ajo- ja lepoaikasääntelyä. Ajoaikojen lisäksi yrittäjäkuljettajan tulee seurata kuljetukseen liittyviin oheistoihin kuluvaan työaikaan. Sen sijaan hallinnollisiin töihin, kuten kirjanpitoon, laskutukseen tai kuljetusten suunnitteluun, kuluva aika ei kuulu nyt säädettävän työaikalain piiriin.

Lain noudattamista valvovat työsuojeluviranomaiset.

Lakia sovelletaan vain liikenneluvan nojalla suoritettavaan tavarankuljetukseen tai matkustajien kuljettamiseen. Valiokunta pitää rajauksia ongelmallisena ja katsoo, että rajauksen vaikutuksia ja kilpailutilanteen kehittymistä tulee seurata ja ryhtyä välittömästi toimenpiteisiin, jos esimerkiksi maansiirtokuljetuksia alkaa siirtyä ilman liikennelupaa suoritettavien kuljetusten piiriin.

Lailla pannaan toimeen EU:n maantieliikenteen työaikadirektiivi yrittäjäkuljettajien osalta. Komissio on 21.2.2013 ilmoittanut Suomelle nostavansa kanteen direktiivin toimeenpanon laiminlyömisestä.