



Brisbanen sataman asiakas ja maailmanlaajuisesti operoiva logistiikkayritys Qube Logistics on onnistuneesti testannut uutta Super B Double Stacked -yhdistelmää Brisbane satamassa. Kokeilussa ovat vahvasti mukana National Heavy Vehicle Regulator (NHVR), Port of Brisbane Pty Ltd (PBPL) ja Australian Road Research Board (ARRB). Quben Super B Double Double Stacked-yhdistelmää vetää Scania.

Logistiikkayhtiö Qube Logistics, O'Phee Trailers ja Drake Group sekä Brisbane satama ovat yltäneet merkittävään virstanpylvääseen. Niiden tavoitteena on siirtää mahdollisimman paljon tyhjiä kontteja mahdollisimman tehokkaalla tavalla Brisbane satama-alueella.

Uraauurtavaa ratkaisu ja innovaatio nostaa konttikuljetusten tuottavuutta ja parantaa turvallisuutta matkalla kohti uusia korkeuksia.



Nykyisten käyttö- ja lupaehtojensa mukaisesti uusi, kahteen kerrokseen pinottuja kontteja kuljettava ajoneuvoyhdistelmä kuljettaa tyhjiä kontteja ennalta määritellyllä reitillä Quben satama-alueen sisällä ja yleisillä satamateilla tiukasti rajatuissa turvallisuus- ja käyttöolosuhteissa. Tämä on ensimmäinen kerta, kun kahteen kerrokseen pinottuja kontteja kuljettavaa yhdistelmää testataan tällä tavalla Australiassa. Kuvan ajoneuvoilla on potentiaalia lisätä toiminnan tehokkuutta, koska ne pystyvät siirtämään 12 kappaletta 20 jalan kontteja kerrallaan.

Kahteen kerrokseen pinottuja kontteja kuljettavaa kontt ajoneuvoa kokeillaan Australiassa satamissa ja yleisellä tieverkolla. Uusi innovatiivinen yhdistelmä lisää merkittävästi tuottavuutta nykyisiin käytössä oleviin tehokkaisiin Super-B- ja PBS A-double-yhdistelmiin verrattuna, koska ensimmäinen Project London -ajoneuvo oli suunniteltu siirtämään neljä neljänkymmenen jalan tai kahdeksan 20 jalan tyhjää kuljetuskonttia vaikuttavaan yli 7 metrin korkeuteen pinottuina.



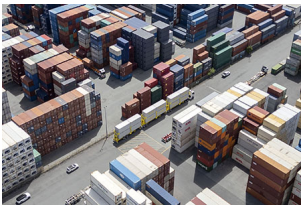
Ensimmäinen 32-metrinen Super B-double- yksikkö pystyi kuljettamaan neljää 40” konttia tai kahdeksaa 20” konttia jo ennen kolmannen trailerin lisäämistä.

12 konttia kyytiin kerralla

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
03.04.2024 00:00

Logistiikkayhtiö Qube käyttää Super B-double Double Stacked -yhdistelmää kokeilussa, joka suoritetaan tiukoissa turvallisuus- ja käyttöolosuhteissa Brisbanen satamassa. Kansallinen raskaiden ajoneuvojen sääntelyviranomainen (NHVR) ja Australian Road Research Board (ARRB) valvovat kokeilua, jossa ajoneuvo kuljetti kahdeksan tyhjää 20-jalkaista (TEU) konttia ennalta määritellyllä reitillä Quben satamatiiloissa, satama-alueella ja yleisillä satamateilla. Kokeilu tapahtuu NHVR:n väliaikaisella luvalla ja PBPL:n sataman tienhoitajana antamalla tilapäisellä luvalla.

Lempinimen ” the London Project” saaneen projektin, kunnianosoituksena Lontoon ikonisille kaksikerroksisille busseille, korkean tuottavuuden ajoneuvot voivat lisätä satamatoiminnan tehokkuutta, koska ne pystyvät kuljettamaan 12 TEU:ta kerralla. Qube odottaa, että O’Phee Trailersin ja Drake Groupin valmistamien kahteen kerrokseen lastattavien perävaunujen avulla saadaan kuljetuskertoja vähentämällä madallettua päästöjä.



National Heavy Vehicle Regulator(NHVR) kehitti konseptille standardit ja suorituskyykyvaatimukset ja on suorittanut ajoneuvon tietokonemallinnuksen ja simuloinnin sekä yhdistelmän vakauden fyysisen testauksen. Arvioinnissa otettiin huomioon myös erityiset käyttöolosuhteet, kuten ajoneuvon nopeus tai tuulen nopeus, jotta varmistetaan korkea tuottavuus ja korkein turvallisuustaso.

- Tämä on loistava ulostulo Qube Logisticsilta ja kaikilta kokeilun osapuolilta. Se on myös selkeä osoitus asiakkaidemme ja kumppaneidemme täällä satamassa toteuttamasta yhteistyöstä ja innovaatiosta, joka lisää heidän toimintojensa tuottavuutta ja tehokkuutta, totesi PBPL:n toimitusjohtaja **Neil Stephens** onnitellessaan kaikkia, jotka ovat mukana onnistuneessa kokeilussa.

- Satamaoperaattorina yksi tärkeimmistä prioriteeteistamme on infrastruktuuriin investoiminen toimitusketjun tehostamiseksi, Stephens huomautti ja jatkoi:

- Olimme iloisia toteuttaessamme tienparannustöitä ja päivittäessämme sisään- ja ulostuloja sataman tiloihin tukeaksemme uutta ajoneuvoratkaisua ja Quben innovaatioita.

12 konttia kyytiin kerralla

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
03.04.2024 00:00

Teksti | Martti Peltonen, kuvat | Port of Brisbane Pty Ltd

[TILAA AUTO, TEKNIikka JA KULJETUS](#) | [LUE DIGILEHTI](#)