



Romanian mielenosoitukset eivät 15. tammikuuta mennessä olleet valitettavasti vielä päättyneet. Päinvastoin, paikoin ne olivat kasvaneet 10 kertaa suuremmiksi, kun maanviljelijät ovat liittyneet massiivisesti mukaan ja väittävät pyrkivänsä kieltämään viljan kauttakuljetuksen Ukrainasta. Protestin järjestäjien mukaan dsa Ukrainasta lähtöisin olevista jyvistä ilmeisesti jää maahan vaikuttaen alentavasti viljelijöiden viljastaan markkinoilla saamaan hintaan Romaniassa.

Romaniassa hallituksen ja viranomaisten suosio laahaa pohjalukemissa. Mielenosoittajat ovat tukkineet Bukarestiin kiertävän kehätien ja kaupunkiin sisään johtavia väyliä tammikuun 9. päivästä alkaen.

Saksan mielenosoituksista inspiroituneet pienet romanialaiset kuljetusyritykset päättivät epätoivoisina 9.päivä tammikuuta viedä viime vuoden kustannusten nousun ja useiden vakavien ongelmien vuoksi, joita vuosiin ei ole haluttu ratkaista, kalustoaan protestiksi teille.

Viranomaiset hylkäsivät protestojien kaikki vaatimukset ja yrittivät manipuloida ja pelotella mielenosoittajia, koska he eivät edusta ammattiyhdistyksiä tai ammattiliittoja. Tämä herätti valtavan reaktion koko maassa, ja kahden päivän kuluttua noin 200 kuorma-autoa kiersi hyvin hitaalla nopeudella erittäin vilkkaasti liikennöityä Bukarestin kehätietä. Samaan aikaan sadat kuorma-autot olivat matkalla Bukarestiin tukemaan protestoijia. Sadat maatalouskoneet tukkivat samanaikaisesti sisäänkäynnit kaupunkiin päästään Bukarestiin vain ajoittain ainoastaan henkilöautoja ja hätäajoneuvoja.

Protestoivat kuljetusyritykset vaativat vastuuvakuutustensa kustannuksiin hinnanalennuksia, (kansallisen vihreän kortin hinta Bulgariassa on noin 6 000 euroa/uusi veturi) väittäen niiden hintaa korkeammaksi kuin useimmissa Euroopan maissa.

Toinen vaatimus koski raskaiden yhdistelmien painojen ja mittojen tarkastusten poistamista raja-asemapisteiltä. Romania ei ole mukana Schengenissä. Romania ja Bulgaria ovat toki olleet EU:n jäseniä vuodesta 2007, mutta maata ei ole otettu mukaan Schengeniin, koska Alankomaat ja viime vuodesta alkaen myös Itävalta vastustavat sitä.

Passintarkastuksen lisäksi viranomaiset tarkastavatkin rajoilla kuorma-autojen painon, pituuden ja korkeuden. Toleransseja ei tunneta eli jos massa on 50-100 kiloa yli sallitun 40 tonnin kokonaispainon, määrätään sakkoa. Tai jos puoliperävaunu on 4,02 metriä korkea, saat myöskin sakon. Sakon maksamiseen asti, pysyt jonossa.

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
20.02.2024 00:00

