



Uusi Transit vaikutti heti ensivaikutelmaltaan tilavalta ja jämäkältä työautolta. Miinuksia viikon mittaisen koeajon perusteella oli vaikea löytää. Ensimmäinen huomio oli auton mataluus sekä ohjaamoon noustessa että tavaratilan nostokorkeuksia tarkastellessa. Alusta asti uudelleen suunnitellun Transitin maavara on alimmillaan 150 mm, kun edellisessä mallissa se oli 158 mm. Kuormatilan lattia on 100 mm alempana vanhoihin versioihin verrattuna. Myös akseliväli on kasvanut 177–200 mm.



Ohjaamon yleisilme on pelkistetyin siisti ja valikot helppokäyttöisiä.

Ohjaamo Ohjaamon yleisilme on mukavan yksinkertainen. Fyysisiä nappeja on vähän ja muotoilu selkeää. 13-tuumaisen multimedianäytön ja kojelaudan valikot ja niiden käyttäminen on selkeää. Iso plussa Fordille on, että nykyautoissa pakollisen nopeusvaroituksen saa suoraan ratissa olevasta napista helposti pois päältä muutaman sekunnin painamisella.

Ohjaamo on leveä ja väljän tuntuinen. Läpikulku ohjaamossa on helppoa ja jalkatilat riittävät kaikilla kolmella istujalla. Koska akseliväli on kasvanut ja lattia on aiempaa alempana, on autoon kulku helpompaa ja ajoasento henkilöautomaisempi.

Kaikkiin malleihin on saatavissa Office Pack, jolloin ohjauspyörä on mahdollista muuntaa pöydäksi. Vaihtoehtoisesti tarjolla on lämmitettävä ohjauspyörä, joka oli miellyttävä lisävaruste kovilla pakkasilla. Valitettavasti kummankin lisävarusteen valitseminen samaan autoon ei ole mahdollista.

Säilytystilaa ohjaamossa löytyy isommalle tavaralle kätevästi matkustajien penkkien alta. Samaa tilaan on luukku tavaratilasta. Keskipenkin selkänojan kaatamalla saa tutusti pienen pöydän papereille ynnä muulle.

Vuoden pakettiauto ei petä odotuksia

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
05.02.2024 00:00

Näkyvyys ohjaamosta on hyvä. Sivupeilien alaosissa on pienet, kuolleen kulman peilit. Takaikkunaa autossa ei ole, mutta peruutuskameran kuva on erittäin selkeä.

Hytti lämpeni nopeasti kovillakin pakkasilla. Jo edellä mainitun ratin lämmityksen lisäksi reunimmaisissa penkeissä oli myös istuinlämmitykset.



Tavaratilaan mahtuu kolme eurolavaa peräkkäin.

Moottori ja ajettavuus Moottorina koeajautossamme oli 2-litrainen, 170 hevosvoimainen TDCi 390Nm:n väännöllä ja A8-automaattivaihteistolla. Nelivedosta oli todellakin apua rajuissa talviolosuhteissa. Normaaliajossa auto on etuvetoinen, mutta tarvittaessa takarenkaatkin alkavat vetää. Täysin uusi erillisjousitus takana parantaa ajotuntumaa ja mukavuutta. Jousitus ei kiinnittänyt missään vaiheessa erityistä huomiota, mikä on luonnollisesti hyvä asia. Auto on vakaa ja ohjaaminen kevyttä. Ajettavuus on kaikin puolin hyvällä tasolla.



Jatkoluukun kohdalla voi kuljettaa kolmemetristä tavaraa.

Tavaratila Tavaratila on 260 cm pitkä ja jatkoluukun kohdalle voidaan lastata kolmemetristä tavaraa. Nostokorkeus sivuovesta on 55 cm ja takaovesta 65 cm. Sivuoven leveys on noin 103 cm eli metrin levyinen FIN-lavakin siitä nipin napin mahtuu. Takaoven ja tavaratilan leveys renkaiden kohdalla on 135 cm. Lavat mahtuvat siis helposti, 80 cm leveitä EUR-lavoja jopa kolme peräkkäin. Korkeutta tavaratilalla on 130 cm.

Sidontapaikkoja oli koeajamassamme versiossa mukavasti neljä per sivu eli yhteensä kahdeksan. Osa niistä on sijoitettu hieman korkeammalle kuin aivan lattiantasoon, mikä helpottaa kuormansidontaa. Tila on kirkkaasti valaistu kolmella ledillä.

Vuoden pakettiauto ei petä odotuksia

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus

05.02.2024 00:00



[TILAA AUTO, TEKNIikka JA KULJETUS](#) [TILAA DIGITAALI](#)