



- Kalusto uudistuu tasaista tahtia, kertoo Pontus Stenberg.

40 vuotta sitten 23.9.1983 liikenneneuvos **Juha Lehtinen** osti silloisen yhtiökumppaninsa kanssa kuljetusliikkeen. Alussa 5 autoa ajoi Suomessa raskasta öljyä ja 10 autoa kuljetti rahtia eri puolille Suomea ja myös Eurooppaan. Matkoja tehtiin jopa Irakiin, Iraniin ja Saudi-Arabiaan saakka.

25 vuotta sitten, Oy Transuotila Ab:n oston jälkeen, toiminnot keskitettiin säiliökuljetuksiin ja samalla yritys laajeni merkittävästi. Jo tällöin mukaan tulivat myös omat yhtiöt Baltian maissa ja Ruotsissa. Vuonna 2019, Stenbergin perhe osti osuuden Simeon konsernista.

Itämeren ympärillä

Nykyään toiminta on keskittynyt Itämeren ympärille. Baltian maiden ja Ruotsin lisäksi, toiminta on juuri käynnistynyt uudessa yhtiössä Norjassa. Yli rajojen tapahtuvaa liikennettä on Suomesta ja Virosta Ruotsiin ja erityisesti Baltian maista eri puolille Keski-Eurooppaa.

- Maakohtaiset toimitussopimukset niin polttoaine- kuin kaasun- ja kemikaalisektoreilla tuovat varmuutta ja jatkuvuutta toiminnalle”, kertoo Simeonin toimitusjohtaja

Pontus Stenberg

.

Simeon-konsernin liikevaihto on noin 100 milj, € vuodessa. Kaikkiaan yli 600 työntekijästä noin 200 on ulkomaisissa tytäryhtiöissä. Lisäksi Simeon työllistää noin 100 alihankkijan kuljettajaa ja 20 autoa.

Simeonilla itsellään on Suomessa yli 200 omaa autoa ja Suomen ulkopuolella rekisterissä on lähes 100 autoa.

