



Innovaatioajoneuvot osoittavat, kuinka ZF:n yhdistetyt kuorma-auto- ja eTrailer-teknologiat vastaavat hyötyajoneuvoteollisuuden suuriin haasteisiin. Erityisen jännittäviä ZF:n innovaatioajoneuvoista tekee se, että niiden teknologiat toimivat jo nyt ja ovat pian saatavilla tieverkolle. Kaikkien segmenttien sähköistäminen: ZF tarjoaa sähköisiä liikkumISRatkaisuja autoihin, hyötyajoneuvoihin, teollisuusratkaisuihin, rakennuskoneisiin ja mikroliikkuvuuteen.

ZF:n uusimmat innovaatioajoneuvot kertovat matkan alusta loppuun asti vertaansa vailla olevista turvallisuus- ja tehokkuuseduista, jotka liittyvät valmistajan tärkeimpien kuorma-auto- ja perävaunutekniikoiden yhdistämiseen ja integrointiin. Erityisen jännittäviä ZF:n innovaatioajoneuvoista tekee se, että niiden teknologiat toimivat jo nyt ja ovat jo pian käyttäjien saatavilla.

Teknologiayritys ZF esitteli itse kehittämänsä sähköajoneuvojen lämmönhallintajärjestelmän vuotuisessa Global Technology Day -demonstraatiotapahtumassaan. Uusi järjestelmä ei ainoastaan tarjoa voimanlähteen kompaktimpaa muotoilua, vaan se voi lisätä ajoneuvojen toimintamatkaa talvella jopa kolmanneksella. Yhdessä optimoidun sähköisen voimansiirron kanssa, joka koostuu tehoelektronikasta, moottorista ja 800 voltin piikarbidin perustuvasta alennusvaihteistosta, järjestelmä asettaa uudet standardit voimalinjan kompaktille koolle ja painolle. Myös äskettäin kehitetty voimansiirto- ohjelmisto lisää merkittävästi voimalinjan tehokkuutta.



Energiaa seuraavan sukupolven hyötyajoneuvoihin: CeTrax 2 -kaksoiskeskusvoimalinja tuottaa voiman jopa raskaisiin kuorma-autoihin.

- Tällä innovatiivisella ratkaisulla ZF pyrkii korostamaan järjestelmäasiantuntemustaan sähköisen liikkuvuuden alalla ja tarjoaa sähköautoille laajempaa valikoimaa, sanoi **Dr. Holger Klein**, ZF:n toimitusjohtaja.

Uuden voimansiirron teknologia ei sisällä harvinaisia raskaita maaelementtejä, ja sen modulaarisen rakenteen ansiosta autonvalmistajat voivat hyödyntää sitä joustavasti. Konseptin viime marraskuisen esittelyn jälkeen ZF on nyt toteuttanut uuden sukupolven sähköisen voimalinjan lämmönhallinnalla ajoneuvossa, jota yritys esitteli toimittajille kaikkialta maailmasta Friedrichshafenissa.

Ratkaisuja ja vastauksia hyötyajoneuvoteollisuuden megatrendeihin

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus

20.09.2023 00:00



[TILAA AUTO TEKNIikka JA KULJETUS -lehti](#) [Tilaa nyt!](#)