



Miehekäs ulkomuoto.

RSA Suomi tuo myyntiin täyssähköisen avolava-auton. Auto on lajiaan ensimmäinen Euroopassa eikä tällaisia avolavapakuja juuri muuallakaan ole täyssähköisenä tarjolla.

Teslan Cyber truckia on odotettu jo monta vuotta, Ford tarjoaa sitä vastoin F150 Lightning-mallia jo USA:ssa. Ford kävikin Euroopassa jo esittäytymässä, mutta myynnin aloituksesta Suomessa ei kerrottu mitään.

Maxus sai vihdoin ensimmäiset autot Suomeen ja saimme auton pitkän odotuksen jälkeen koeajoon.



Apple Car Play toimii moitteettomasti infotainment-näytössä.

Ulkoapäin katsottuna Ensi näkemältä auto näyttää tyypilliseltä lajinsa edustajalta. Eli se on miehekäs ja antaa aiheen olettaa, että muskeleissa löytyy ja maastokelpoisuuttakin olisi. Kun tutkii speksejä, joutuu heti toteamaan, että 130 kW tehoinen ajomoottori ja pelkästään takaveto sekä vaatimaton maavara (160mm) ei taida ainakaan vaativampaan maastoon oikein soveltua. Sen sijaan matkustamo 4-ovisena näyttää tilavalta ja lavallakin on hyvin tilaa.

Auto on alun perin polttomoottoriseksi suunniteltu, se on myöhemmin sähköistetty ja se kyllä näkyy. Autossa on erillinen tikapuurunko, jonka päälle kori on asennettu. Akku on asennettu auton alle ja aika otollisessa paikassa saamaan kolhuja, jos maastoon mennään.

Maxus T90EV

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
15.05.2023 00:00



TEKNIIKKA			
Moottori	130 kW	Huippunopeus	120 km/h
Äänä	88,55 dB(A)	Paino / karkasi	5 365 mm (1 500 mm)
Lataus (AC/DC)	11 kW / 80 kW (max.)	Maavara	160 mm
WLTP (kaup./yhd.)	471 km / 336 km	Akseliväli	3 155 mm
Hinta	79 200 €	Omia / Pakettimassa	2 170 kg / 3 300 kg



[Sivua Auto, tekniikka ja kuljetus](#) on osa [Auto, tekniikka ja kuljetus](#) -yhteisöä