



Multivan näyttää pakettiautolta, mutta tuntuu ajo-ominaisuuksiltaan enemmän henkilöautolta.

Uusi Volkswagen Multivan kuljettaa jopa seitsemän henkilöä lataus-hybridivoimalinjalla. Aiotuntuma on hyvä ja sekä ajo- että matkustusominaisuudet ovat toimivan käytännöllisiä.

Volkswagen Multivan pohjautuu nykyään Transporterin sijasta henkilöautopuolelta ja uudesta Caddyä tuttuun MQB-alustaan. Multivan- tila-auto tarjoaakin henkilöautomaisempaa ajettavuutta. Hinnastot alkavat yli 60 000 eurosta.

Multivan on saatavilla kahtena pituutena (4 980 mm ja 5 180 mm) ja kolmella varustelutasolla. Akseliväli on 3 120 mm. Korkeutta autolla on 1 900 mm.



Digitaalinen mittaristo ja kosketusnäyttö hallitsevat kojelaudan näkymää.

Voimalinjana on ladattava hybridi. Hybridijärjestelmän 10,4 kWh:n tarjoaa hyvissä oloissa lähes 50 kilometriä sähköistä toimintamatkaa, joten monenlaisen taksi- tai shuttle-tyyppisen ajon voi hoitaa pitkälti sähköön voimalla. Talviolosuhteissa sähköinen toimintamatka oli alle 40 kilometrin luokkaa.

Hybridivoimalinjan turbobensiinimoottorin ja sähkömoottorin yhteisteho on 218 hevosvoimaa (160 kW) ja vääntöä on maksimissaan 350 Nm. DSG-automaattivaihteisto on kuusivaihteinen.



Automaattivaihteiston vaihteenvalitsimena toimii ohjauspyörän takana oleva viiksi, joten ohjaamossa on hyvin jalkatilaa. Pikkutavaralle ja esimerkiksi kupeille on tilaa. Puhelimelle löytyy myös kolo keskikonsolista.

Hyvä ajettavuus Kiitos uuden alustaratkaisun, Multivanin ajo- ja mukavuusominaisuudet ovat aiempaan malliin verrattuna aivan uudella tasolla. Auto kulkee sujuvasti sekä kaupunkia maantieliikenteessä, ja voimalinjan suorituskyky, sähkömoottorin nopealla kiihtyvyydellä varustettuna, takaa että kiihdytykset ja ohitukset tapahtuvat sutjakkaasti. Hybridijärjestelmä toimii koeajossa moitteetta. Kuljettajan istuin säilytti miellyttävän ajoasennon pitkälläkin pätkällä. Käsinojat molemmille käsille auttoi omalta osaltaan asiaa. Kuljettajan tila on muutenkin käytännöllinen. Puhelimelle on oma tila keskikonsolissa ja keskikonsolin alaosan saa avattua alustaksi parille kupille ja muulle pikkutavaralle. Perusmallisten USB-liitäntöjen sijasta Multivanissa on USB-C-liitäntöjä, joita löytyykin sekä kuljettajalle edestä että matkalaisille ajoneuvon takaosista.



Matkustamo on muunneltavissa tarpeiden mukaan.

Puhelimen saa helposti liitettyä ajoneuvon infotainment-järjestelmään bluetoothilla tai Applen ja Androidin omilla autoliitäntäohjelmilla. Kojelaudan näkymää hallitsevat hyvin muokattavissa oleva digitaalinen mittaristo sekä suuri kosketusnäyttö. Infotainment-järjestelmän pyyhkäisyinäppäimet ovat epäkäytännölliset, mutta järjestelmää saa ohjailtua myös kosketusnäytöltä sekä ohjauspyörästä. Kuljettajaa avittavia avustin- ja turvallisuusjärjestelmiä on saatavilla yli 20. Koeajossa huomiota herättivät hyvin toimiva adaptiivinen ajoavustin sekä IQ. Light-LED-matriisivalojärjestelmä, joka valaisi älykkäästi ja tehokkaasti ajonäkymän. Talvisen pimeillä maanteillä valojärjestelmä valaisi hyvin ja valot himmentyivät automaattisesti vastaantulevien kohdalta, pitäen pitkät valot osoittamaan ajoväylän reunoille.



Istuimia saa liikuteltua kiskoilla matkustamossa. Ne on myös mahdollistaa irroittaa.

Seitsemälle hengelle Tila-auton pointti on sen henkilönkuljetusominaisuudet, jotka Multivanin kohdalla toimivat erinomaisesti. Life Business -varustelutasossa ajoneuvossa on sivuovet molemmin puolin sekä takaluukun saa auki sähköisesti. Takaluukun sähköinen avaaminen pitää kädet puhtaana ja kyytiläiset tykäsivät automaattisesti avautuviin oviin. Sivuovet saa auki keskikonsolista, avaimella, oven vieressä sisäpuolella olevasta napista sekä oven kahvaa vetämällä. Matkustajan näkökulmasta lisäkäytännöllisyyttä tuo se, että oven kulkusuunta muuttuu välittömästi napin painalluksesta, eikä hätäilijän tarvitse odottaa, että ovi aukeaa tai sulkeutuu ensin täysin. Multivanin matkustamossa

on hyvin tilaa kohtalaisen pienikokoiseksi ajoneuvoksi. Tätä auttaa se, että kiskoilla kulkevien istuimien järjestys on täysin muokattavissa tarpeiden mukaan. Jokainen istuin on myös erillinen. Tilantuntu kasvaa myös lasikaton ansiosta, mikä tekee matkustamosta huomattavasti valoisamman.

Jos pieneen korimalliin ahtautuu seitsemän henkilöä, tila on hieman niukka. Jos autossa matkaa, kuski mukaan luettuna, alle seitsemän henkilöä tilaa saakin taakse jo huomattavasti enemmän. Keski- istuimen saa myös käännettyä kätevästi pöydäksi matkustajien väliin. Istuimia saa myös irrotettua, joten ajoneuvoon saa tilaa myös tavarankuljetukselle.

Teksti, kuvat | Henri Pakarinen

[TILAA AUTO, TEKNIikka JA KULJETUS!](#)