Talviolosuhteiden tavarankuljetukseen

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
07.12.2022 00:00



Dangel versio Expertistä näyttääkin hieman korkeammalta ja maastokykyisemmältä.

Peugeot Expert nelivetoisena on pakettiauto, jolla tavarat saa hieman vaikeampaankin paikkaan. Eikä neliveto varmasti ole pahaksi paksussa lumihangessakaan. Kun ominaisuuden saa myös kytkettyä pidemmiksi matkoiksi pois polttoaineen säästämiseksi, kannattaa se ehdottomasti olla olemassa pahan päivän varalle.

TEKNIIKKAA			
Moottori	1 997 cm³, 4-syl. turbodiesel	**Leveys**	1 920 mm
Teho	106 kW / 144 hv @ 3 700 r/min	**Korkeus**	2 000 mm
Väntömomentti	340 Nm @ 2 000 r/min	**Akseliväli**	3 275 mm
Kulutus (WLTP)	8,0 l/100 km	**Tavaratila**	6 600 l
CO_2-päästöt (WLTP)	210 g/km	**Omamassa**	1 831 kg
Pituus	5 309 mm	**Vetopaino** (jarrutta/jarruin)	750 kg / 2 500 kg

Neliveto on ranskalaisen Dangelin käsialaa. Expert on kuitenkin aina käynnistettäessä etuvetoinen, mutta vetotapa voidaan valita kojelaudan pyörökytkimestä. 4wd- tilassa kardaani kytkeytyy pyörimään, mutta takapyörät vetävät kuitenkin vasta, kun sille on tarvetta. Tämän hoitaa taka-akselilla oleva viskokytkin, joka huomaa, jos eturenkaiden pito pettää.



Ajoasennon saa mukavaksi. Ohjaamossa on paljon tuttua muista Stellantiksen tuotteista, mutta ratti on Peugeotissa toimivasti muotoiltu.

Vetovalinnat Ohjaamon pyörökytkimestä onnistuu vetotapojen valinta. Viimeisessä R.Lock- asennossa neliveto on jatkuvasti päällä. Eco- asetuksessa auto taas raapii vain edestä. 4wd asetuksella takapyörät vetävät, kun etupyörillä ei ole riittävästi pitoa. Tämän voisi kuvitella toimivan ihanteellisesti talviliukkailla.



Tilaa on XL mallissa hyvin (6 600 litraa) ja läpilastaus luukkukin löytyy.

Voimalinjapuolelta nelivetomalliin on vain yksi vaihtoehto- BlueHDi 145 moottori ja manuaalivaihteisto. Kyseessä on kaksilitrainen turbodiesel 106 kW teholla (144 hv) ja 340 Nm väännöllä. Vaihteisto toimii hienosti, vaikka itse vaihdekepin nuppi voisikin olla vähemmän kulmikas.

Talviolosuhteiden tavarankuljetukseen

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
07.12.2022 00:00







