



Helsingin valtuusto kaatoi Keskustatunnelin. Kestänee kauan, jos se vielä nousee. Tallinnan liikene keskitetään Länsisatamaan ja Tukholman liikenne Katajanokalle. Katsottiin että näin keskittämällä saataisiin satamaliikenteen ruuhkat vähentymään, Ville Haapasaari sanoo.

Kiina hallitsee Afrikassa rahan vallalla. Se on jo vuosia ostanut itselleen valtaa myös Euroopassa. Myös Suomessa. Puhutaan Vuosaaren satamasta. EU:n kunniainhimoinen päästöohjelma Fit For 55 iskee erityisen kovaa talvimerenkulkuun. Sen vaikutukset uhkaavat Suomen satamia ja ulkomaankauppaa.

Inflaatio jauhaa. Kansantalous on rempallaan. Ovatko satamat valmiina merenkulun muutokseen?

Satamaliiton puheenjohtaja, Suomen suurimman sataman toimitusjohtaja
Ville Haapasaari

tulee vastaan sporttisen näköisenä, rento hymy huulilla ja tukevalla kädenpuristuksella. Kokemusta on Finnlinesilta, Helsinki-Vantaan lentoaseman johtamisesta ja neljä vuotta Helsingin Sataman johtamisesta.

Eli suoraan asiaan.

Kiina omistaa jo paljon satamia Euroopassa. Kreikassa (2), Italiassa (1), Maltalla (1), Ranskassa (4), Espanjassa (2), Belgiassa (2), Hollannissa (1). Hampurissa tehdään kauppaa Hampurin satamasta, Ruotsissa yrittivät Göteborgiin...

on

Vuosaaren sataman

ja on onnistunutkin osittain.

Miten on?

**Ville Haapasaari, Kiina
ollut ostamassa**

- Kiinalaisessa omistuksessa on logistiikkakeskus varsinaisen satama- alueen ulkopuolella ja Vuosaari Service Center, joka palvelee satamaoperaattoreita.

- Helsingin muissa satamissa se ei omista mitään. Muista Suomen satamista minulla ei ole

Paljonko Kiina omistaa Suomen satamista?

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
01.11.2022 00:00

tietoa.

Minkä verran sillä on vaikutusta Vuosaaren sataman toimintaan?

- Kiinteistöyhtiöiden omistuspohjalla tai sen muutoksilla suuntaan tai toiseen ei ole ollut mitään erityistä näkyvää vaikutusta Vuosaaren operatiiviseen toimintaan. Sataman kannalta on tietenkin hyvä asia, että yhtiöt jotka meidän alueillamme toimivat ovat myöskin kyvykkäitä investoimaan kehitykseen.



Länsisatama on meille niin tärkeä, että liikenneongelmien ratkaisuna Helsingin Satama investoi tunneliyhteyteen Länsiväylälle.

Lehtemme on aiemmin ehdottanut kaikkien matkustajalautojen keskittämistä Katajanokalle.

Ja

**Keskustatunnelista yhdystunneli
autolautoille. Ja risteilyalukset
Länsisatamaan. Miten on?**

- Kaupunginvaltuusto päätti 2021 alussa keskustan satamatoimintojen keskittämisestä Länsisatamaan ja Katajanokalle 20-luvun aikana. Tallinnan liikenne keskitetään Länsisatamaan ja Tukholman liikenne Katajanokalle. 10 vuodessa luovuttaisiin Eteläsatamasta, jonne arviolta 2027 alkaen sijoittuisi arkkitehtuuri- ja designmuseo.

- Keskustatunneli kaadettiin valtuustossa kahteen kertaan. Viimeisen kerran jälkeen kestääneen kauan, jos se vielä nousee esille. Valtuusto katsoi, että satamatoimintoja keskittämällä saataisiin myös satamaliikenteen ruuhkat vähennettyä.

- Länsisatamaan alettaisiin investoida 2024 alkaen. Se on niin tärkeä Helsingin Satamalle, että

Paljonko Kiina omistaa Suomen satamista?

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
01.11.2022 00:00

liikenneongelmien ratkaisuna olemme päättäneet satamana investoida tunneliyhteyteen Länsiväylälle.

**EU:n Fit For 55 (FF55)□
päästöohjelma on nostamassa
meriliikenteen päästömaksuja□
tuntuvasti. Se koskettaisi erityisesti□
Suomen meriliikennettä,
jolle talvi ja jääesteet ovat raskaimpia□
koko Euroopassa. Miten
satamamme pärjäävät?**

- Se edellyttää, että satamilla on tarjolla maasähköä aluksille. Helsingissä Katajanokalla ja Eteläsatamassa on jo maasähkölaitteistot. Eri satamanosiin tulee 1-2 laitetta per vuosi lisää. Haasteena on sitten yhteensopivuus kaikille aluksille, joille tulee pakko käyttää sitä.

- Kyseessä on yleinen vaatimus. Se tulee kaikille satamille, joilla on merkittävämmiin konttiliikennettä tai matkustajaliikennettä. Sitä varten on saatavilla EU-rahoitusta.

- Satamat jotka eivät ole nk. EU-verkkosatamia ovat myös kiinnostuneita maasähköön investoinnista. Sitä varten voisi olla hyvä olla valtiollinen tukimuoto satamien vihreään siirtymään.

**Entä meripuolella? Suomalaiset□
autolautat ja rahtialukset□
ovat jäävahnasteisia, mikä lisää niiden□
painoa, polttoainekulutusta ja□
päästöjä. Lisäksi jääesteet lisäävät□
polttoainekulutusta ja päästöjä.**

- Meripuolella näyttäisi Suomelle olevan luvassa määräaikainen EU-poikkeuslupa. Paras olisi

Paljonko Kiina omistaa Suomen satamista?

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
01.11.2022 00:00

tietysti pysyvä poikkeuslupa. Talviolosuhteet eivät muuksi muutu.

**Logistiikka-asiantuntijat
uskovat, että FF55 tulee ohjaamaan
merenkulkuamme entistä
painokkaammin etelärannikon
satamiin, joilla jääesteet ovat
paljon pienemmät kuin pohjoisen
satamilla. Näinkö käy?**

- Vaikutuksia joidenkin lastien reitityksiin tulee varmasti olemaan. Kyse on myös siitä, miten Suomen liikenne varmistetaan geopolitiikan kannalta mahdollisimman edullisesti. Meriliikenteessämme kulkee 90 miljoonaa tonnia vuosittain. Ulkomaankaupastamme se on 90%!

- Itäsuunta on nyt kiinni. Se kasvattaa osaltaan liikennettä etelästä ja lännestä. Frekvenssit ovat huikeita Etelä-Suomen satamien kohdalla. 1/3 Helsingin Sataman yksiköidystä tavaraliikenteestä kulkee pelkästään Helsingin ja Viron välissä.



Kantvikin osalta näen ilolla, että sen liikenne kasvaa. Sehän on Helsingin satama, jonka olemme vuokranneet Inkoo Shippingin käyttöön.

Hangon satama on kasvanut tuntuvasti. Silti sen satama Koverharissa seisoo käytännössä tyhjänä. Inkoo kasvaa että na tisee, ja se yrittää kasvua myös Kantvikin pieneen satamaan...

- Muiden kuin Helsingin satamien osalta en halua kommentoida, muuta kuin sen että on toki hyvä että Suomen satamat pärjäävät. Satamaliitto ajaa kaikkien yhteisiä etuja, mutta satamat ovat yksittäisinä yhtiöinä kilpailutilanteessa keskenään.

Paljonko Kiina omistaa Suomen satamista?

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
01.11.2022 00:00

- Kantvikin osalta näen ilolla, että sen liikenne kasvaa. Sehän on osa Helsingin satamia. Me olemme vain vuokranneet sen Inkoo Shippingin käyttöön.

**Vaasa ja Uumaja ovat jo
perustaneet yhteissataman! Lisäksi
kiinteä tieyhteys Merenkurkun
yli puoltaa yhä vahvemmin
meri- ja tierahteja
hyödyntämään Ruotsin rautateitä
Eurooppaan ja Norjan satamia
Atlantin liikenteeseen.
Saattaako Vaasa-Uumaja mallin
mukaan syntyä ”Suomi-Ruotsi
yhteissatamia” Pohjanlahden
kumallekin puolelle”**

- Suomen ja Ruotsin satamien tiivistyvässä yhteistyössä en näe mitään huonoa. Ja täydentävät poikittaisreitit tarjoavat aina uusia vaihtoehtoja ja mahdollisuuksia.

**FF55:n ennustetaan lisäävän
tarvetta kuljettaa pohjoisen
rahteja tie- ja raideliikenteellä
etelän satamien kautta, ja
myös lisätä pohjoisen rahteja satamien
sijaan rautateitse Ruotsin
kautta Eurooppaan ja Norjan
satamiin. Mitä arvelette?**

- Joitakin reititysmuutoksia voi toki tulla, mutta talvimerenkulun FF55-aikalisä varmaan osaltaan vähentää niiden tarvetta 2020-luvulla. Raideyhteydet ovat nyt olleet geopolitiikan takia luonnollisesti paljon tapetilla. Olemme riippuvaisia merikuljetuksista, mahdolliset uudet raideyhteydet ovat ennemminkin täydentäviä reittejä.

Paljonko Kiina omistaa Suomen satamista?

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
01.11.2022 00:00

**Ukrainan kriisi on korostanut
huoltovarmuuden tehostamista
Suomessa. Tiedetään
ettei Suomella ole riittävästi
oman lipun alla seilaavaa rahtikapasiteettia.
Entä Suomen satamien
huoltovarmuus kriisitilanteessa?**

- Se riippuu olennaisesti siitä, minkälainen kriisi syntyy. Riippuu siitä, mihin se kohdistuu. Huoltovarmuutemme logistiikkasektori yhdistää alan liiketoiminnan, järjestöjen ja viranomaisten, asiantuntemuksen. Siinä toimii neljä ”erikoisalaa”: Satamapooli, Vesikuljetuspooli, Maakuljetuspooli ja Ilmakuljetuspooli.

- Poolit tekevät tiivistä yhteistyötä, joka määrittyy tarkennetusti syntyneen kriisitilanteen mukaan.

VILLE HAAPAASAARI

Ikä: 51

Koulutus: MMM

Keskeinen työkokemus:

- Toimitusjohtaja, Helsingin Satama Oy 1.4. 2018 -
 - Helsinki-Vantaan Lentoaseman johtaja, Finavia 2012–2018.
 - Liiketoiminnan ja myynnin johdon tehtävissä, Finnlines 2005–2012. Luottamustoimet:
 - Loviisan Satama Oy:n hallituksen puheenjohtaja sekä Etelä-Suomen Satamapalvelu Oy:n hallituksen puheenjohtaja. Satamaliiton, BPO:n ja Palvelualojen työnantajien hallituksen jäsen. Helsingin Seudun kauppakamarin Satama- ja logistiikkavaliokunnan sekä Keskuskauppakamarin liikennevaliokunna jäsen.
 - Meriliiton hallituksen jäsen 2018–2019, Finnpiilot Oy:n hallituksen jäsen 2017–2018, LAK Real Estate Oy:n hallituksen jäsen 2014–2018.
-

Paljonko Kiina omistaa Suomen satamista?

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
01.11.2022 00:00

Teksti, kuvat | Klaus Bremer

[TILAA AUTO, TEKNIikka JA KULJETUS!](#)