Ajokilometrejä katolta

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
18.01.2022 00:00



Sustaineer-konseptissa eSprinterin katolle on asennettu 4,8 m^2 aurinkopaneeleja, joiden tuottama sähkö valjastetaan voimansiirron käyttöön.

Mercedes-Benz on esitellyt sähköiseen liikenteeseen ja kaupunkijakeluun liittyviä innovaatioitaan Mercedes-Benz Sustaineer -konseptilla. Täyssähköiseen eSprinter-pakettiautoon perustuva Sustaineer sisältää erilaisia kuljettajan ja ympäristön elämänlaatua parantavia teknologioita.

Pakettiauton katolle on asennettu 4,8 m
2
aurinkopaneeleja. Aurinkopaneeleja on käytetty aiemmin esimerkiksi matkailuautoissa, mutta niiden tuottama sähkö on käytetty erilaisten auton ulkopuolisten sähkölaitteiden käyttöön.



Kamerajärjestelmä auttaa ajossa ja kuorman käsittelyssä.

Teknologian kehittymisen myötä paneelien tuottama energia voidaan konseptissa käyttää sähköauton toimintamatkan pidentämiseen. Daimlerin mukaan Sprinterin katolla olevilla aurinkopaneeleilla toimintamatkaa voi Sustaineer-konseptissa eSprinterin katolle on asennettu 4,8 m ^{2} aurinkopaneeleja, joiden tuottama sähkö valjastetaan voimansiirron käyttöön. daan pidentää Sevillan tyylisessä aurinkoisessa paikassa 3 800 kilometriä vuodessa. Saksaan paneelien tuottamaksi vuotuiseksi toimintamatkan lisäykseksi lupaillaan 2 500 kilometriä vuodessa. Pohjoisilla leveyspiireillä paneelien tuottamat hyödyt jäänevät ainakin talviaikaan vähäisiksi. Toinen merkittävä ympäristöystävällisyyttä parantava innovaatio on eSprinterin keulaan ja pohjaan asennetut partikkelisuodattimet. Daimlerin mukaan hiukkassuodattimet vähentävät auton päästöjä yli 50 prosenttia. Renkaiden ja tienpinnan kitkasta syntyvä pöly on yksi merkittävistä lähipäästöjen lähteistä ja sähköauton tapauksessa ainoa.

Ajokilometrejä katolta

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
18.01.2022 00:00





TILAA AUTO, TEKNIIKKA JA KULJETUS