



Defenderin ulkonäkö on uudistettu onnistuneesti moderniksi, mutta tunnistettavaksi. Uusi Land Rover Defender on valtava kehitysharppaus edeltäjänsä verrattuna. Auto on uudistettu totaalisesti, eikä vanhasta ole jäljellä muuta kuin tarkoituksella jätettyjä nostalgialta herättäviä yksityiskohtia.

Koeajojimme ”Lantikkaa” sekä maastossa, että maantiellä ja se antoi erinomaisen esityksen kaikilla alustoilla. Aikaisempien Defenderien omistajat tulevat yllättymään uutuusmallin puikkoihin hypätessään.



Kahluusvyvyys todettu riittäväksi pienellä pulahduksella.

Kokonaisvaltainen päivitys Uudistetussa Defenderissä on niin paljon eroja aikaisempaan malliin, että on vaikea päättää, mistä aloittaa. Mutta huomattavin ja suurin muutos lienee kuitenkin jämeköitynyt ja hienostunut kulku, joka johtuu paitsi täysin uudistetusta alustasta, itsekantavasta alumiinikorista, ilmajousituksesta, että uudesta voimalinjasta. Alustassa pyörät ovat erillisjousitetut ja ilmajousitusta ja iskunvaimennusta voi säätää monien eri maasto- ja maantietilojen avulla. Uusi alumiinikori on kymmenen kertaa jäykempi kuin tavallinen. Maasto-ominaisuudet ovat siis toiselta planeetalta kuin edeltäjässä, vaikeivat ne siinäkin huonot olleet.

Elektroniikka ja älytoiminnot hoitavat halutessa autossa kaiken esimerkiksi maasto-ajoon liittyvän miettimisen. Kun vain valitsee sopivan ajotilan tilanteeseen, ei kuljettajan tarvitse paljon muutatehdä, kuin ohjailla autoa suunnilleen oikeaan suuntaan. Elektroniikka kyllä hoitaa maaston kuin maaston. Halutessa näytöltä voi muun muassa kauhistella kallistuskulmiamutaista mäkeä ylös ajettaessa, auton taas ollessa niistämöksiskään. Samasta paikastavoi seurata, kuinka ilmajousitus tekee työtään epätasaisessa maastossa pitääkseen Defenderin korin mahdollisimman suorana.



Uudella Defenderillä harvemmin joutuu paikkaan, johon jäisi kiinni.

Karkeakuvioisemmat renkaat totta kai parantaisivat etenemistä entisestään.

Nousukulmakin on kunnioitettavat 45 astetta.

Supermaasturi Uusi koriarkkitehtuuri tarjoaa 291 mm maavaraa ja maailmanluokan off-road geometriaa. Lähestymis-, ylitys- ja jättökulmat ovat 38, 28 ja 40 astetta (Off Road -korkeus). Yksi hurjimmista ominaisuuksista, ja jota ei ihan hevin hirveäisi lähteä kokeilemaan, on Defenderin jopa 900 mm kahluusvyvyys. Sitä tukee lisäksi Terrain Response 2 -järjestelmän uusi Wade-ohjelma, joka varmistaa, että autolla voi kahlata syvään veteen luottavaisin mielin. Kuivalla maalla Land Roverin edistyneellinen ClearSightGround View -teknologia auttaa kuljettajia näyttämällä kosketusnäytöllä konepellin yleensä piilottaman alueen suoraan etupyörien edessä.

Tietysti yksi elämys on sekin, kun tämänkokoisella autolla lähtee liikkeelle, ja se tapahtuu lähes äänettömästi. Defender 110 P400e:n Plug-in Hybridi tekniikka käyttää liikkeellelähdöissä 141 hevosvoimaista sähkömoottoria aina, kun virtaa on akuissa tarpeeksi. Valittavissa on myös eri moodeja, kuten EV-Moodi, jossa auto käyttää pelkkää sähkömoottoria, tällä asetuksella akuissa riittää virtaa noin 43 kilometrille. Säästö moodissa käytetään pelkkää bensiinimoottoria, jolloin sähkö voidaan säästää myöhempiin osaan matkaa, esimerkiksi kaupungissa käytettäväksi. Parallel hybrid moodi taas käyttää kumpaakin moottoria optimaalisen tehokkuuden saavuttamiseksi pidemmillä matkoilla.



Defenderin sisätilat "heräävät eloon" vasta kun virrat on kytketty päälle.

Mukavuuteen on panostettu. Vanhasta mallista muistuttavat esimerkiksi oviin näkyville jätetyt kiinnityspultit.

Tehoa maantielle Hybridin polttomoottori on turboahdettu kaksilitrainen, joka tuottaa 300 hevosvoimaa. Yhdessä sähkömoottorin kanssa saavutetaan 640 Nm vääntö, 404 hv teho ja 5,6s/100km suorituskyky. Päästöjä tästä kertyy kuitenkin vain 74 grammaa hiilidioksidia per kilometri. Töpselilatauksella 80 prosentin latauskapasiteettiin pääsy kestää seitsemän tuntia. 7kW laturilla se onnistuu kahdessa tunnissa ja pikalaturilla 80 prosentin lataus saavutetaan vain puolessa tunnissa. Latausta varten löytyy myös applikaatio, jolla lataukset voidaan ajoittaa, ja lataustilan seuraaminen onnistuu kätevästi.

Kyyti myös maantiellä on erinomaista, ja helpottamassa ajoa on lukematon määrä sähköisiä avustimia. Sisustasta löytyy lisäksi nykystandardien mukaan luksusta nahkapenkkien, sähkösäätöjen, hifi järjestelmän ja mukavuuksien kuten penkinjäähdytyksen muodossa. Hieno yksityiskohta kontrolleissa on se, että ne näyttävät hyvin minimalistisilta ennen virran kytkemistä, mutta kun auto käynnistetään, tulee niihin monenlaisia opastuksia ja tietoja, kuten sisälämpötila.

Ladattava Lantikka

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus

15.12.2021 00:00



[TILAA AUTO, TEKNIikka JA KULJETUS!](#)