



Jimnyn yksinkertaisuus ja kevyt paino tekevät siitä vaikuttavan maastoauton. Alennusvaihteisto ja sähköinen luistonestojärjestelmä auttavat vaikeissa olosuhteissa.

Suzuki Jimny LCV -maastoauto on tehnyt paluun Euroopan markkinoille pakettiautoversiona. International Van of the Year -tuomariston englannin edustaja ajoi auton ja käännöksen koeajotutusta voi lukea ohesta. Teksti julkaistiin alun perin vanreviewer.co.uk-sivustolla.

Suzuki Jimnyn kolmas sukupolvi korvattiin kaksi vuosikymmentä tuotannon aloittamisen jälkeen täysin uudella, kykenevällä off-road-autolla, joka vakuutti ominaisuuksillaan. EU:n vaatimukset moottorin puhtaudelle kuitenkin pilasi juhlat.

Koska Jimny ei kyennyt täyttämään vaatimuksia, näytti pieni neliveto tulleen tiensä päähän, kunnes syntyi ajatus Suzuki Jimny -pakettiautosta.

Suzuki Jimny LCV on nyt saatavissa vain kahdella istuimella tavaratilalla, ilman takaistuimia. Suzuki Jimny LCV lähtee rakentamaan täysin nelivedolla ja alhaisella lähtöhinnallaan uutta fanikantaa pakettiautomaailmassa.

Vaikka Jimny saattaa näyttää pienoiversiolta Mercedes-Benz G-sarjasta, se muistuttaa riisutulla ja koristelemattomalla rungollaan paremminkin Land Rover Defenderiä.

Ohjaamo on yksinkertainen ja käytännöllinen, se on retrotyylinen ja simppelempi. Tavaratilassa on tasainen kokolattiamatto, joka istuu siististi oven reunan korkeudelle. Mitä tulee henkilöautoista muutettuihin pakettiautoihin, Jimny ei ole urauurtavaa, mutta se saa varmasti suosionsa.

Jimnyn comeback

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus

26.08.2021 00:00



[TIILAA AUTO, TEKNIikka JA KULJETUS!](#)