

Kunnallinen kameravalvonta ei yksin riitä!

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
27.07.2012 00:08

Kunnallinen kameravalvonta voi toteutua jo ensi vuonna ympäri Suomea. Eduskunta hyväksyi kesäkuussa liikennepoliittisen selonteon. Siinä kunnille annetaan mahdollisuus toteuttaa oma kameravalvonta.

Ylinopeudesta, punaisia päin ajamisesta, bussikaistalla ajosta, suojatierikkeistä ymv. rapsahtaisi rikesakko nykyistä herkemmin. Epäselvää on vielä, saisivatko kunnat vai valtio kertyneet sakkomaksut. Helsinki, Tampere, Turku ja Oulu ovat ensimmäisinä ilmoittaneet halukkuutensa toteuttaa omaa kameravalvontaa.

Kunnallinen kameravalvonta lisää merkittävästi kertyneitä sakkotuloja. Se edellyttää myös vastuunkanto viranomaispuolella. Kertyneillä lisätuloilla on vastaavasti sujuvoitettava liikennettä kelien ja ajo-olosuhteiden mukaan vaihtuvilla nopeusrajoituksilla. Myös liikennevalojen toimintaa ja rytmitystä liikennemäärien mukaan pitää voida vaatia niin, että ne mielletään johdonmukaisiksi ja oikeiksi.

Kaikkein tärkeimpänä on pidettävä oikeudenmukaiseksi mielletyn virhepistejärjestelmän luominen Suomeen kansainvälisen mallin mukaan. Ilman sitä Suomen nykymalli karkaa mielivaltaiseksi virkamiestyraniksi, jossa varsinkin ammattiautoilijat ja kuljetusliikkeet ajetaan käytännössä lainsuojattomiksi.