

Tänä vuonna Power Truck Show valitsi seminaari aiheeksi **"Liikenne rikkomusten pisteytysjärjestelmä – odotuksia, toiveita ja realiteetteja"**

. Alustajiksi seminaariin ovat lupautuneet

**Autoliitto**

(yksityisautoilu),

**Suomen Kuljetus- ja Logistiikka**

SKAL (ammattiliikenne),

**Liikkuva Poliisi**

(järjestelmä maailmalla),

**KMT-kuljetus Oy**

(seuraukset ajo-oikeuden menettämisestä) ja

**Liikenneturva**

(kansainväliset kokemukset pisteytysjärjestelmästä).

Tilaisuus järjestetään Power Truck Show'n yhteydessä perjantaina 10.8. kello 11.30 Powerparkin Palace-hallin Magnum-elokuvateatterissa ja tilaisuus päättyy noin kello 13.00. Lisätiedot seminaarista: **Jussi Mikkola**, jussi.mikkola@netikka.fi , 0400 325 580.

Virhepistejärjestelmää on ajettu Suomeen eri tahojen toimesta (myös eduskunnan vaatimuksesta !) jo yli 25 vuotta tuloksetta. LVM ja Liikenneturva ovat järjestäin tyrmänneet esitykset.

**Auto, tekniikka ja kuljetus** aloitti taistelun liikenne rikkeiden virhepistejärjestelmän luomiseksi Suomeen artikkelillaan "Trafi on läpeensä mätä" (Atk 8/2011, s. 28-29).

Samalla otettiin Atk:n puolesta yhteyttä ammatti- ja yksityisautoilun edunvalvojiin ja kehoitettiin niitä nousemaan yhteisvoimin Suomen vallitsevaa järjestelmää vastaan, joka hyllyttää ammattiautoilijankin ajokortin, "leipäkortin", kolmesta pikkurikkeestäkin 12 kk aikana tai neljästä 24 kk:n aikana.

Atk on sen jälkeen ajanut asiaa numeroissaan 9 ja 10/2011 sekä 1, 2 ja 3/2012. Vihdoin 27.4.2012 autoilun etujärjestöt jättivät Eduskunnassa yhteisen esityksensä suomalaisen virhepistejärjestelmän luomiseksi liikenneministeri **Kyllöselle** ja oikeusministeri **Henrikssonille** . Ministerit ilmoittivat suhtautuvansa esitykseen positiivisesti ja vevänsä sitä eteenpäin.

Härmän Power Truck näyttely haluaa seminaarillaan vauhdittaa Auto, tekniikka ja kuljetus -lehden aloitteen ja autoilun etujärjestöjen esityksen toteutumista.