

Hanko-Hyvinkää sähköistys etujassa?

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
24.07.2012 09:15

Liikenneviraston pääjohtaja **Juhani "Patu" Tervala** keskeytti kesälomansa tutustuakseen 23.7. Koverharin FNsteelin konkurssin pahoihin seurauksiin Hangon kaupungille. "Patu" Tervala lupasi nopeuttaa Hanko-Hyvinkää rautatien sähköistystä.

Eduskunnan hyväksymän liikenneselonteon mukaan se olisi seuraava sähköistyskohde Etelä-Suomessa, mutta aikaisintaan vuonna 2016. Rautien sähköistystä pidetään avainasiana Hangon sataman kehitykselle. Se lähentäisi myös Hankoniemen pk-yrityksiä ja asukkaita Helsinkiin sähköjunaliikenteellä ilman pakollista junanvaihtoa Karjaalla.

SDP:n kansanedustaja, lohjalainen **Matti Saarinen** tunnetaan Länsi-Uusimaan aktiivisimpana liikenneasioiden ajajana ja myös Hanko-Hyvinkää radan sähköistyksen monivuotisena esitaistelijana.

Saarinen osallistui Tervalan ja Hangon kaupungin neuvotteluun 23.7. Paikallinen RKP:n kansanedustaja, maanviljelijä **Thomas Blomqvist** on ollut täysi nolla alueen liikenneasioiden kehittäjänä.

Sähköistyksen nopeuttamisen ratkaisee istuva eduskunta. Hangon kaupungin suunnitelma "karvalakkivaltuuskunnan" lähettämisestä eduskuntaan asiaa edistämään on ent. ministerin, kansanedustaja **Pertti Salolaisen** "dogmin" mukaan vastaanottaville kaansanedustajille "saman tien unohdettava asia".

Hanko-Paldiski rautatielautta menestyy

Saksan lipun alla purjehtiva tallinalaisen Navirail Oy:n 159 m pitkä M/V Translubeca auto- ja rautatielautta on kuluvan kesän aikana saavuttanut kasvavaa suosiota reitillä Hanko-Paldiski.

118 m pitkä M/S Via Mare, joka aloitti liikennöimisen reitillä, jouduttiin kesällä nopeasti vaihtamaan astetta suurempaan Translubecaan.