

Kirjoittanut
08.11.2012 10:59



Hallituksen liikenne- ja viestintäpoliittinen ministerityöryhmä esittää, että raskaan liikenteen kaluston enimmäismassoja ja -mittoja korotetaan.

Korotuksen tavoitteena on edistää Suomen kilpailukykyä, vähentää liikenteen ympäristöpäästöjä sekä alentaa logistiikkakustannuksia.

Ministerityöryhmä linjasi sekä pysyviä että väliaikaisia korotuksia.

Jatkossa Suomen tieverkolla suurin sallittu ajoneuvoyhdistelmän kokonaispaino saisi olla 60 tonnin sijasta 76 tonnia.

Ministerityöryhmä esittää myös viiden vuoden väliaikaisia korotuksia.

Väliaikaisella korotuksella halutaan tasoittaa kuljetusalan yritysten investointeja pidemmälle ajalle.

Liikenne- ja viestintäministeriön tilaamien selvitysten ja laskelmien mukaan suurempien raskaan liikenteen ajoneuvojen salliminen toisi huomattavia taloudellisia hyötyjä.

Liikenneviraston arvioiden mukaan ehdotettujen muutosten vuosittaiset logistiikkakustannusten säästöt olisivat ensimmäisinä vuosina noin 60 miljoonaa euroa ja kasvaisivat tämän jälkeen noin 200 miljoonaan euroon vuodessa.

Tässä luvussa on otettu huomioon massamuutosten aiheuttamat lisäkustannukset liikenneverkolle.

Valtion teknillisen tutkimuskeskuksen VTT:n selvitysten mukaan päästökustannukset vähenisivät.

Alan miehet tietävät, että polttoainekustannukset kuljetettua tonnia kohden pienenisivät.

Ajoneuvoyhdistelmien mittamuutoksista on julkaistu vain korkeuden muutos 4,4 metriin.

Ruotsissa kokeillun mallin mukaista kokonaispituuden lisäystä 30 metriin kahdella perävaunulla ei ainakaan alkutiedon mukaan esitetä.

Se on vahinko.

Torppaako EU?

Muutosten toteuttaminen edellyttää vielä asetusmuutosta sekä EU:n komission hyväksyntää.

Tavoitteena on, että muutokset saadaan voimaan ensi vuoden alkupuolella. Nopea aikataulu on hyvä asia.

EU:ssa asian läpimeno ei ole itsestään selvää.

Kokonaismassojen kasvattamiseen on olemassa EU-tasolla vastustusta. Jos Suomen edunvalvojat leikkivät edelleen mallioppilasta, voi koko idea kaatua.

Nyt onkin korkea aika ryhtyä taisteluun Suomen edun puolesta.

Ehdotus mitta ja massa -strategian osatoteutukseksi:

1. KOKONAISMASSOJEN PYSYVÄ KOROTUS

- 4 -akselinen kuorma-auto 32 t -> 35 t
- 5 -akselinen kuorma-auto 38 t-> 42 t
- 8 -akselinen ajoneuvoyhdistelmä (60t) -> 68 t
- 9 -akselinen ajoneuvoyhdistelmä (60t)-> 76 t
- 4 -akselisen auton siltasääntölievennys
- Yli 44 t:n yhdistelmän siltasääntölievennys

2. KOKONAISMASSOJEN 5 VUODEN VÄLIAIKAINEN KOROTUS

(hankintapiikin/markkinahäiriön tasoittamiseksi)

- 2 -akselinen kuorma-auto 18 t-> 20 t
- 3 -akselinen kuorma-auto 26 t->28 t
- kuorma-auton 3 akselinen teli 24 t->27t
- 7 -akselinen ajoneuvoyhdistelmä 60 t-> 64 t

3. KORKEUDEN LISÄYS 4,2 m->4,4 m:iin