



Liikenne- ja viestintäministeriö on lähettänyt lausunnoille esityksen kaupallisista tavarankuljetuksista annetun lain muuttamiseksi. Esityksellä on tarkoitus torjua harmaata taloutta. Ministeriön esityksen mukaan harmaata taloutta estettäisiin lisäämällä yritysten vastuuta ja tehostamalla viranomaisten valvontaa. Esityksessä ammattimaisen kuljetuksen tilaajan vastuuta laajennettaisiin.

Kuljetussopimusta ei saisi tehdä jos kuljetuksen hinnan perusteella olisi selvää, että kuljetuksen suorittaja ei täytä lain velvoitteita esimerkiksi verojen ja työehtosopimuksen mukaisen palkan maksamisesta. Tilaajan vastuu koskisi yli 500 euron arvoisia kuljetussopimuksia. Tilaajan vastuun noudattamisen valvonta kuuluisi poliisille ja ELY-keskuksille.

Lisäksi ministeriö ehdottaa, että liikennelupaehdoja kiristettäisiin. Lupa voitaisiin peruuttaa jos luvanhaltija on laiminlyönyt työehtosopimuksen mukaisen palkan maksamista tai muiden työsuhte-etuuksien suorittamisen. Ministeriö esittää myös liikennelupaviranomaisten tekemien tarkastusten lisäämistä.

Ministeriö selkeyttäisi myös liikennelupapakkoa, joka laajennettaisiin liikennetraktoreiden lisäksi muihin traktoreihin. Lupaa ei kuitenkaan vaadittaisi lumen kuljettamiseen tai maa-, metsä-, eläin tai kalatalouden kuljetuksiin. Maanrakennusurakan yhteydessä tapahtuvat kuljetukset tulisivat liikennelupapakon piiriin pois lukien kuljetukset, jotka koskevat urakan yhteydessä käsitellyn maa-aineksen kuljettamista.

Esityksen lausuntoaika päättyy 7. elokuuta. Lain olisi tarkoitus tulla voimaan vuoden 2013 alussa. Liikennelupapakon laajentamisen taas olisi kuitenkin tarkoitus tulla voimaan vasta heinäkuusta 2013 lukien.