

Koeajettua: Volkswagen Amarok V6

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
23.06.2016 08:51



Vuonna 2009 markkinoille tullut Volkswagen Amarok tuli Suomeen vuonna 2011. Amarokin uusi versio on mallin historian ensimmäinen iso päivitys.

Tärkein uudistus on moottorin muuttuminen kuusisylinteriseksi. Eurooppaan myydään jatkossa vain kuusisylinterisiä malleja. Vanhaa nelisylinteristä ei päivitetä Euro 6 -tasoon. Mallinimellä Generation 2 Evo kulkeva kuusisylinterinen moottori on kolmilitrainen.

Teholuokkia on kolme, 120 kW/163hv/450 Nm, 150 kW/204 hv/500Nm ja 165 kW/224hv/550Nm. Isotehoisen huippunopeudeksi ilmoitetaan 193 km/h ja kiihtyvyydeksi nollassa sataan 7,9 sekuntia. Arvot ovat todella kovia, niille kalpenevat käytännössä kaikki nykyisin Euroopassa saatavilla olevat jenkkiavolavatkin.



Amarokin nelivetoihin on tarjolla kuusilovinen manuaali ja kahdeksanportainen automaatti. Vetojärjestelmiä on periaatteessa kaksi. Monipuolisimpaan kuuluu muun muassa Torsen-tasauspyörästön lukitus, tosin lisävarusteena.

Koeajo kokonaisuudessaan Auto, tekniikka ja kuljetus -lehden kesänumerossa (Atk 6/2016).