

Saksalaisella Fischerillä on käytössään täysi tusina hydraulisella etuvedolla varustettuja Mercedes Arocs rekanvetäjiä. Niitä on verrattu tositoimissa reilun vuoden päivät perinteiseen 4x4 Arocsiin. Käyttökokemukset ovat olleet positiivisia, niin kuljettajien kuin omistajan puolelta katsottuna.

Kokeilimme järjestelmää käytännössä saksalaisella, kevätsateiden pehmentämällä savimontulla.

Suomalaisittain vuoreksi kutsuttavan mäenrinteen harjalle sijoittuvalle montulle kuljetettiin reilun 24 tonnin savimaakuorma parinkymmenen kilometrin matkan päästä, yhtiön omalta työmaalta. Puoliperäyhdistelmän kokonaispainoksi hiekkamonttua isännöivän yhtiön vaaka antoi tasan 38 tonnia.

Savimaan jättopaikaksi osoitettiin lähellä mäenharjannetta oleva kaivanto. Sinne noustiin paikoin erittäin vaativaa ja liukaspohjaista liuskaa myöden.

Vetävien pyörien pito loppuu miltei välittömästi yhdistelmän asettuessa koko pituudeltaan luiskaan. Sora-auton puikoissa viimeiset 37 vuotta viettänyt **Klaus Frosch** napsauttaa pidon kadottua etuvedon päälle kojelaudan napista. Ja matka jatkuu pienen nykäyksen avittamana eleettömän varmasti kohti harjannetta.

Aiheesta tarkemmin tuoreessa Auto, kuljetus ja tekniikka -lehdessä (Atk 5/2016)