



Valmet Automotive eli Uudenkaupungin autotehdas on luopunut Solaris-bussitehtaan kanssa tekemästään yhteistyösopimuksesta.

Valmetilla Solaris-liiketoimintaa vetänyt **Hans Svensson** vetäytyy Valmetista, mutta jatkaa toimintaansa Solariksen Suomen toimintojen moottorina suoraan tehtaan alaisuudessa.

Puolalaisen perheyhtiö Solariksen tavoitteena on vahvistaa asemiaan lähivuosina – toistaiseksi Solaris-merkkisiä linja-autoja on ollut Suomessa koeliikenteessä muutamilla asiakkailta, esimerkiksi Tampereen kaupunkiliikenteessä.

Solaris tunnetaan muualla Euroopassa laajasta, innovatiivisesta ja järkevähintaisesta mallistostaan.

Huhtikuussa Valmet aloitti YT-neuvottelut toimihenkilöpuolella. Syynä on yhtiön mukaan arvioitua heikompi tilauskanta, minkä vuoksi toimihenkilötyötä on suunniteltua vähemmän. Toimihenkilöitä Valmet Automotiven tehtaalla työskentelee noin 300. Kaikkiaan tehtaalla on 840 ihmistä töissä.

Tehtaalla käynnistetään Mercedes-Benzin A-sarjan tuotantoa. Aiemmin tehdas on valmistanut myös Fiskerin Karma-hybridiä, mutta sen tuotanto on ollut pysähdyksissä jo lähes vuoden Fiskerin rahoitusvaikeuksien takia.

Historian lehdille siirtyvän Fiskerin lisäksi tehtaalla on sopimus Marussia-urheiluauton valmistuksesta mutta toistaiseksi yhtään autoa ei ole tehty. Historiaa ovat myös Think City sähköautot.

Tehtaalla on myös avoautojen kattoihin liittyvää liiketoimintaa Saksassa ja Puolassa.