

Pohjois-Karjalassa toimiva **Ula-Sähkö Oy** on julkistanut kotimaisen muunnetun sähköpakettiauton.

Voltti-nimellä kulkeva auto on ensimmäinen kotimainen sähköpakettiauto sitten 1990-luvulla valmistetun **Elcatin** ja se jatkaa näin suomalaisten sähköisten hyötyajoneuvojen perinnettä.

Auton sarjavalmistusta ollaan aloittamassa Outokummussa. Sarjat eivät ilmeisesti ole kovin suuria.

Auton pohjana toimii vanha VW Transporter, joka on muunnettu sähkötoimiseksi.

Voltti on tarkoitettu ammattikäyttöön ja se soveltuu esimerkiksi jakelu- ja huoltoautoksi.

- Kertalatauksella saadaan 150 km ajomatkaa ja suorituskyky on täysin verrattavissa polttomoottoriversioihin, lupaa Ula-Sähkö Oy:n toimitusjohtaja **Teijo Makkonen**.

Ensimmäinen Outokummussa valmistettu Voltti-pakettiauto luovutettiin tilaisuudessa **Outokummun Energia Oy:lle**