



Hyundai vetykuorma-auto Sveitsin liikenteessä. Hyundai voitti Truck Innovation Award 2020 ennen vety-Nikolaa.

Polttokenno-vetyauto on sähkömoottorilla kulkeva auto, joka tekee itse tarvitsemansa sähkön. Se ei ole riippuvainen sähköverkosta ladatusta sähköstä kuten perinteinen sähköauto.

Ensimmäinen polttokenno-vetyauto, Hyundai, tuli markkinoille jo vuonna 2001. Sen jälkeen polttokenno-vetytekniikan yleistymisen on ollut kalleudesta johtuen hidasta. Nyt on kuitenkin polttokennon platinalle keksitty halvempia korvaavia ratkaisuja. Sen jälkeen polttokenno-vetytekniikka on ottanut jättiaskelia. Syksystä 2019 on vetyautot tulleet esille suurten ja pienten autonvalmistajien mallistoissa pienistä henkilöautoista suurimpiin kuorma- ja linja-autoihin.

Dramaattisin käänne tapahtui viime joulukuussa, kun Saksan hallitus ilmoitti aikomuksestaan johtaa Saksan autoteollisuus vetyautojen ykköseksi maailmassa. Tammikuussa 2020 Saksan Daimler ilmoitti omalta osaltaan: ”Tulevaisuus on vetyauton!”

Auto, tekniikka ja kuljetus ennusti ja perusteli samaa viime joulukuun numerossaan 10/2019.

Teksti | Klaus Bremer

[LUE KOKO JUTTU TÄSTÄ!](#)

[T I L A A A U T O , T E K N I I K K A J A K U L J E T U S !](#)