



**Suomen DHL Freight'n toimitusjohtaja Pekka Stenqvist ei hymyile todetessaan, että "jalostusarvo ja kuljetusaika ovat kriittisiä tekijöitä Suomen vientikuljetuksissa". Hymy irttoa vasta haastattelurupeaman jälkeen.**

Jalostusarvo, kuljetusaika, yrittäjäyys, keskiluokan puuttuminen, joustojen puute, Koillisväyläkin tuli puheeksi. Ja Saksan Posti ja Rautatiet ja Schenker.

Tuhti mies, sementtimiehen käsi, iso ja tiukka kädenpuristus: **Pekka Stenqvist**, terve! Tehokkuus paistaa läpi. Tavallisen tuntuinen kaveri, teeskentelemätön ja suora. Suomen ehkä suurimman kuljetusliikkeen johtaja!

Suuruus näkyy jo DHL Finlandin "pytingissä" Helsinki-Vantaan lentokentän kupeessa, jossa seistään: kuin kolme Helsingin Messukeskusta päällekkäin ja peräkkäin.

Pekka Stenqvist, 56 v., on kumipyöräkuljetusten rokottama alusta loppuun. Kuljetustekniikan opiskelut Jyväskylässä johtivat S.E. Mäkiselle ja siitä eteenpäin alalla, kunnes nyt Kuehne & Nagelin omistamasta englantilaisesta kuljetusliikkeestä 2011 Suomen DHL Freight'n liikennejohtajaksi ja 2012 sen toimitusjohtajaksi.



**- Myös ilmanvastuksen vähentämisellä ja monella muulla kuljetuskykyä parantavilla keinoilla DHL hakee tosissaan askelia tulevaisuuteen, Pekka Stenqvist vakuuttaa.**

Eikä Pekka Stenqvist aikaile nytkään. Heittäytyään neuvotteluhuoneeseen josta edelliset ehtivät vain sulkea ovet perässään. Ja Pekka Stenqvistilta pilke silmäkulmassa. Olimme pyytäneet 30 minuuttia aikaa, että "missä mennään" ?

Tästä mennään: Suomen vienti sukeltaa. Suomi on EU:n kauimmassa koillisnurkassa meren saartamana. Meillä on Euroopan pisimmät kuljetusmatka isoille EU-markkinoille. Kuljetukset nostavat tuotteiden hintaa. Kauppa kärsii. Suomen vienti sukeltaa.

**ATK: Missä Suomi tekee väärin, mitä meidän pitäisi parantaa, Pekka Stenqvist?**  
**Pekka Stenqvist:**

Päällimmäisenä tekijänä pidän kuitenkin vientituotteiden alhaista jalostusarvoa. Ei se kannata kuljetusten kustannustekijöitä. Suurempi kuin kuljetuksen hinta on vielä aika. Merimatka Itämeren yli kestää kauan. Aika on kuljetuksissa tärkeä tekijä.

**ATK: Meri siis toinen syyllinen? Pekka Stenqvist:** Uusi haaste merellä on meillä rikkidirektiivi. Tiedetään varustamoiden lisäkustannukset siitä. Se on nyt meillä väistämätön.

# DHL:ssä ei aikailla

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus  
07.11.2014 12:16

---

