

Movano ja Vivaro uudistuvat

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
19.06.2014 14:08



Movanon ulkokuori on ennallaan. Uudistukset ovat teknisiä.

Opelin pakettiautopuolen syömähampaat Vivaro ja Movano ovat uudistuneet. Vivarossa kaikki on uutta. Movano on saanut sydämensiirron ja hieman muuta elvytystä.

Movano on uudistunut melko varovasti. Ulkonäössä ei eroa entiseen ole. Kaikki uudistukset liittyvät tekniikkaan.

Merkittävin muutos moottoreissa on uusien 2,3-litraisten kaksoisahdettujen dieselien tulo mallistoon. Yhdellä ahtimella varustettuihin 2,3-litraisiin moottoreihin on tehty uudistuksia.



Movanon mittaristo on sekin tuttu. Mittareiden lukeminen on edelleen hankalaa kirkkaalla auringonpaisteella. Ulkolämpötilan mittari puuttui ainakin koeautoista.

Perusmoottorin teho on 81 kW (110 hv) eli 10 hv aikaisempaa enemmän. Samalla vaihteiston välityksiä on muutettu. Movano kiihtyy peruskoneella kuutosvaihteella 80 – 120 km/h tehtaan ilmoituksen mukaan viisi sekuntia entistä nopeammin.

Samat vaihteiston muutokset on tehty 92 kW (125 hv) tehoiseen 2,3-litraiseen turbodieseliin. Sen aika samassa kiihdytyksessä on lyhentynyt tehtaan mukaan 3,5 sekunnilla.

UUSI MOOTTORI

Uusi moottorivaihtoehto on 2,3-litrainen BiTurbo, jota tarjotaan kahtena vaihtoehtona. Pienitehoisessa on 100 kW (136 hv), suurin vääntömomentti on 340 Nm. Kulutus on pudonnut entiseen moottorivaihtoehtoon verrattuna kahdeksan prosenttia ja CO₂-päästöt 15 g/km arvoon 180 g/km. Kulutuksen pienentyminen johtuu osaltaan vakioksi tulleesta sammutusautomaatikasta.



Aurinkolippaan kiinnitetyistä panoraamapeleistä voi ihan oikeasti katsoa apumiehen puolen kuollutta kulmaa. Samanlainen peili on Vivarossakin.

Tehokkaimmassa mallissa on 120 kW (163 hv), suurin vääntö on 360 Nm. Uusi moottori antaa 13 hv enemmän tehoa ja 10 Nm enemmän vääntöä kuin entinen iso moottori. Start/stop on vakio. Kulutus on pudonnut 1,5 l/100 km eli 18 prosenttia aiempaan voimakkaimpaan moottorivaihtoehtoon verrattuna. Päästöarvo on pudonnut 223 grammasta 39 grammalla alaspäin. Se merkitsee pudotusta suomalaiseseen autoveroon!

Toinen merkittävä uudistus on uuden, yhdeksännen polven ESP-järjestelmän käyttöönotto. Se huomioi nyt perävaunun ja on muiltakin ominaisuuksiltaan kehittynyt. palettiin kuuluu myös mäkilähtöavustin.

Uutena malliversiona tarjotaan pisintä L4 versiota yksittäisillä takapyörillä. Aikaisemmin sen sai vain paripyörillä. Se merkitsee 30 senttiä lisää tilaa pyöräkoteloiden välissä ja hieman aikaisempaa suurempaa kantavuutta.



Movanon suurin uudistus on konehuoneessa. Eritoten isotehoisen version päästöarvot ovat pudonneet 39 grammaa kilometriltä. Se on paljon!

Pieniä uudistuksia on tehty audiopuolelle, puhelimen hands free on vakiona. Uutta on myös apumiehen aurinkolippaan kiinnitetty lisäpeili joka näyttää tarvittaessa apumiehen puolen kuollutta kulmaa.

LIIKKEELLÄ

Ajossa uusi Movano on selkeästi vikkellämmän oloinen kuin edeltäjänsä. Normaaleilla ajokierroksilla kone on hyvin miellyttävä. Parantuneen kiihtyvyyden huomaa herkästi. Ensimmäiset uudet Movanot toimitetaan asiakkaille syksyllä.

HAASTAJAN ROOLI

Vivaro on Suomen mittapuun mukaan tärkeä uutuuus. Tonniluokan pakettiautot ovat aina olleet maassamme myyntitilastojen kärjessä.

Uudesta Vivarosta on kaksi koripituutta ja kaksi korkeutta. Pitkä malli on 40 senttiä lyhyttä viisimetristä pidempi. Matalina mallien tavaratilat ovat 5,2 ja kuusi kuutiota. Korkeiden mallien tavaratilat ovat 7,2 ja 8,6 kuutiota.

Movano ja Vivaro uudistuvat

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
19.06.2014 14:08

