



### **RAIDELIIKENNETTÄ AVOIMELLA VALTAKIRJALLA.**

5/2006 Helsingin valtuusto hyväksyi metronsa täysautomatisoitavaksi 70 miljoonalla eurolla käyttövalmiina vuonna 2010. 9/2006 Espoon valtuusto hyväksyi täysautomatisoidun Länsimetron valmistuvaksi 2013 hinnalla 452 miljoonaa euroa. 2007 perustetaan Länsimetro Oy. Hallituksen puheenjohtajaksi tulee Olavi Louko ja varapuheenjohtajaksi **Matti Lahdenranta**.

Siitä alkoi vuoden 1980 metroskandaaliakin pahempi sotku. Jo 2008 Helsingin metron hinta nousi 70:stä 115 M€:oon ja Länsimetron hinta 452:sta 714 M€:oon. Nyt hinta ylittää jo 1 200 M€! Lopullisesta hinnasta sovitaan vasta valmistumisen jälkeen oikeudenkäyntisarjojen perusteella. Myöhästymisen on maksanut jo pitkään miljoona euroa/viikko eli 200 000 euroa/päivä.

Tilaaajan mukaan Länsimetro on valmis syksyllä 2016, tekijän Siemensin mukaan syksyllä 2017. Silloin tulee automatisoitu metro - ja lisäksi vielä kuljettaja!

Helsingin ja Espoon valtuustot ovat koko ajan olleet täysin "pihalla" tapahtumista. Niiden sekä HKL:n ja Länsimetro Oy:n johtokuntien päätöksiä on mitätöity ja muutettu mielin määrin "troikan" toimesta. Kaupunkilaisten rahaa palaa joka päivä silmittömästi.

HKL:n johto "unohti", että myös metrovarikko vaatii laajennusta. Helsingin valtuusto hyväksyi 2010 myös metrovarikon kehittämisen hintaan 57,6 M€. Laajennustyöt käynnistyivät ilman valtuuston päätöstä 2012, jolloin hinta oli jo noussut 74,2 M€:oon. Lopullinen hinta nousee kaksinkertaiseen luvatussa.

Kolmen päätekijän "troikka" nousee esiin sotkun kaikissa yksityiskohdissa: Helsingin joukkoliikenteestä vastaava kaupunginjohtaja **Pekka Sauri**, HKL:n toimitusjohtaja **Matti Lahdenranta**

ja Espoon teknisen toimen johtaja  
**Olavi Louko**

[Lue koko juttu tästä linkistä.](#)