

Nissan e-NV200 sähköpaku

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
26.05.2014 13:20



Keulaan on muotoiltu Leafista tuttua ilmettä. Peruskori on sama kuin tavallisessa NV200 pakettiautossa.

Sähköllä toimiva pakettiauto on vielä Suomessa harvinainen. Valikoima on kasvamassa – asialla on Nissan.

Nissanin sähköpakettiauto e-NV200 on tullut tuotantoon Espanjassa Barcelonan tehtaalla.

Sähköautoa tullaan viemään Espanjasta myös Japaniin. Auto tulee myyntiin kaikkiaan 19 eri maassa, Suomi mukaan lukien. Seuraavan 12 kuukauden aikana on tarkoituksena valmistaa 20 000 autoa.



Mittaristo on samaa luokkaa kuin sähköauto Leafissa.

Uutuus on sekoitus Suomessa tuttua NV200 pakettiautoja ja sähköauto Leafia. Silti 30 prosenttia auton 2493 osasta on tehty nimenomaan tätä mallia varten.

Tavaratila on vetoisuudeltaan samat 4,2 kuutiometriä kuin tavallisessakin mallissa. Akut on sijoitettu tavaratilan lattian alle mutta suojattu myös alapäin. Kantavuudeksi ilmoitetaan 770 kiloa – se on varsin kohtuullinen määrä.

Moottori on sama 80 kilowatin sähkömoottori kuin Leafissa. Toimintamatkaksi ilmoitetaan parhaimmillaan 170 kilometriä. Käytännössä matka on kuitenkin tätä lyhyempi. Huippunopeudeksi ilmoitetaan 120 km/h, kaupunkijakeluun riittävä arvo.



Akut on piilotettu tavaratilan lattian alle. Sähkömalli vetää samat 4,2 kuutiota kuin tavallinenkin.

Nissan e-NV200 sähköpaku

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
26.05.2014 13:20

Akut ovat litium-ioni-tyyppisiä. Niiden latausajoksi ilmoitetaan normaaliin pistokkeeseen sopivalla latauskaapelilla 12 tuntia. Kotikäyttöön tai pikkufirmaan sopiva latauslaite pudottaa ajan kahdeksaan tuntiin. Saatavana on erityinen teholaturi, joka lataa akut 30 minuutissa 80 prosenttisesti täyteen. Tällainen pikalatausasema kuitenkin kuluttaa akkua normaalia enemmän.

Ajossa e-NV200 on lähellä automaattivaihteista ajokkia. Valittavissa on kolme erilaista ajotapaa, normaali D, kaupunkiajo B ja ECO jolla ajomatkaa yritetään saada mahdollisimman pitkäksi. Auto vastaa kaasuun hyvin jouheasti. Jarrutettaessa energiaa latautuu akkuihin – erityisen voimakasta se on B-ajoasennossa.

Auto on tulossa Suomeenkin. Suurta suosikkia siitä ei tule – mutta vihreää mielikuvaa arvostavat yritykset ostavat niitä takuuvarmasti muutamia kappaleita.