



### **Helsingin metro aloitti liikenteen 1. kesäkuuta 1982.**

1981 Uudenmaan lääninhallitus katsoi, että Helsingin entinen kaupunginjohtaja **Teuvo Aura**, metrotomiston johtaja

**Unto Valtanen**

ja

**metrotomikunta**

olivat ylittäneet toimivaltansa. Valtanen pidätettiin virastaan epäiltynä lahjusten vaatimisesta Siemensiltä.

Metron videolaitteet oli tilattu **Siemensiltä** vastoin Helsingin ylipormestarin **Raimo Ilaskiven** toivomusta. Helsingin kaupunginhallituksen 17 jäsentä, muun muassa kaupunginjohtaja Raimo Ilaskivi, neljä metrotomikunnan jäsentä, Unto Valtanen, Teuvo Aura ja kaupungin rahoitusjohtaja

**Erkki Linturi**

saivat syytteet virkavirheestä.

1983 Helsingin raastuvanoikeus totesi, että metrotomikunta oli 1976 allekirjoittanut Metrovaunut-yhtiön kanssa sopimuksen koskien 13 kpl 6-vaunuisen metrojunan valmistamista Suomessa. Kauppahinta oli 345 Mmk. Kauppa tehtiin metrotomikunnan päätöksellä ohi kaupunginvaltuuston ilman tarjouskilpailua, ja asiakirjat julistettiin salaisiksi.

Oikeudenkäyntisarjan lopputuloksena kaikki syytteet hylättiin. Metrotomiston lahjusepäilyt johtivat oikeuskansleri **Kai Kortteen** toimesta erilliseen oikeuskäsittelyyn, jossa korkein oikeus totesi 1985 useiden henkilöiden syyllistyneen lahjusten ottoon. Vuonna 1987 Unto Valtanen tuomittiin lahjusten ottamisesta Siemensiltä. Hän sai 9 kk:n ehdottoman vankeustuomion. Oikeus katsoi päätöksessään Valtasen kaupungin virkamieheksi. Muiden kohdalla syytteet hylättiin vanhentuneina.