



VW-konserni on lähtenyt päättävin ottein "virtaviivaistamaan" hallinnassaan olevien Scanian ja MANin tuotantoa ja sulauttamaan ne VW:n omaan hyötyautolinjaansa. Yli 30 henkilöä on sulauttamisen yhteydessä saanut lähtöpassin. Samalla Scanian pääjohtaja **Leif Östling**

(kuva) nostettiin VW-konsernin hyötyautojaoston johtokunnan puheenjohtajaksi vastaamaan kolmen merkin eli VW:n, Scanian ja MANin tuotannon ja malliston virtaviivaistamisesta.

Scanian pitkäaikainen tuotantojohtaja **Anders Nielsen** on nyt nimitetty MANin uudeksi toimitusjohtajaksi. Scanialla Anders Nielsen on astunut Östlingin paikalle Scanian uudeksi pääjohtajaksi.

VW-konsernin henkilöautostrategiasta ja Östlingin alkuaskelista ennakoitaan, että sekä VW-hyötyautot että Scania ja MAN jäävä kilpailemaan ankarasti keskenään. Koska moottori-vaihteisto-akselit-alusta muodostavat 3/4 ajokin hinnasta, on ilmeistä, että kolmen merkin järjeistämistoimet tulevat keskittymään näihin kustannustekijöihin. Scania-MAN ryhmän, jolla nyt on 30%:n markkinaosuus Euroopassa, odotetaan vahvistuvan. Sen on VW:n henkilöautostrategia jo todistanut VW-Skoda-Audi-Seat menestyksillään.