

IF: Raskaan liikenteen vahingot ovat lisääntyneet

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
11.10.2012 10:41

Tilastojen mukaan 92 prosenttia vahingoista johtuu kuljettajan ajokäyttäytymisestä. Yllättävä sään muuttuminen on syynä alle prosenttiin vahingoista, ja tien huono kunto aiheuttaa vahingoista vajaat kuusi prosenttia.

Lumisade ja jäiset tiet kuuluvat Suomen talviin, joten ajotavassa ja aikatauluissa pitäisi olla joustovaraa huonon sään varalle. Tilastojen mukaan näin ei kuitenkaan usein ole.

- Viime talvena oli poikkeuksellisen paljon sellaisia päiviä, jolloin satoi uutta lunta. Myös liukkaista kelejä oli tavallista enemmän. Onnettomuuksissa korostuivat ennakointi- ja käsittelyvirheet, mikä tarkoittaa, että nopeutta on ollut liikaa huonoihin olosuhteisiin nähden, sanoo teknisen palvelun päällikkö **Marko Aalto** Ifistä.

Kuljetusketjut suunniteltava sään mukaan

Ajotavan ja kuljetusketjujen aikataulujen sopeuttaminen esimerkiksi liukkaisiin olosuhteisiin on haastavaa, ja se näkyy raskaan kaluston vahinkotilastoissa. Koko vuoden vahingoista neljännes tapahtuu pelkästään tammi–helmikuussa.

If suosittelee, että yritykset kannustaisivat kuljettajia turvalliseen ja taloudelliseen ajotapaan esimerkiksi hyödyntämällä ajotavan seurantalaitteita. Turvallisesta ajotavasta palkitseminen on yritykselle kannattavaa.

- Jokainen päivä, jonka työntekijä tai ajoneuvo on liikenneonnettomuuden vuoksi poissa töistä, maksaa työnantajalle satoja tai jopa tuhansia euroja, [lfin yritysajoneuvovakuutusten](#) vakuutuspäällikkö

Petteri Laitinen
huomauttaa.

Ajotavan seurantalaitteita tulisi hyödyntää enemmän myös logistiikkaketjujen suunnittelussa, mikä vähentäisi turhaa riskinottoa aikataulujen vuoksi.

* Lähde: Ifin vahinkotilastot, tammi–huhtikuun tilanteet 2012 ja 2011.