Sähköinen kuljetin

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
19.12.2023 00:00

Auto on ulkoisesti helppo tunnistaa Mersuksi.

Mersun pienempi pakumalli on uudistunut yhteistyössä Renaultin kanssa. Eli Citan on pitkälti sama auto kuin Kangoo, mutta kyllä Citan tuntuu ihan Mersulta kun autoon astuu.

Koeajoon saimme pidemmän 112e-mallin. Sen kokonaispituus on karvan alle 5 m, tavaratilassa on kokoa 3,7 kuutiota ja kantavuus 630 kg. Voimalinjan sähkömoottori tuottaa 90 kW tehon ja akku on kapasiteetiltaan 45 kWh. Autossa on hyvät vakiovarusteet, mm. 22 kW:n sisäinen AC-laturi, 75 kW DC-lataus, Thermotronic- automaatti-ilmastointi, navigointi ja Mercedes me-palvelut. Lisäksi autossa oli hyvät lisävarusteet, mm. nahkainen monitoimiohjauspyörä ja vaihteenvalitsin, peruutuskamera, LED-ajovalot, lämmitettävä tuulilasi, avaimeton lukitus ja liukuovi myös vasemmalla puolen.

Kuljettajan työtila on asiallinen. Kaikki usein tarvittavat toiminnot löytyvät helposti ja monitoimiratti on monipuolinen ja helppo käyttää.

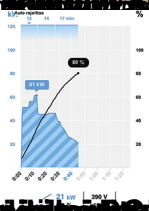
Päältäpäin ja sisältä Auton ulkonäkö on muuttunut vähän, mitoissa ei oleellisia muutoksia ole tapahtunut. Sisarestaan Kangoosta sen erottaa kuitenkin heti, Mersun tähti keulalla on niin hallitseva, että erehtymisen mahdollisuutta ei ole. Etuovet aukeavat jopa 90 astetta, joten autoon nousu on helppoa.

Infotainment jakaa tällä näytöllä tietoa mihin sähköä kuluu.

Auton kojetaulu on uusittu kokonaan ja se näyttää hyvinkin toimivalta. Kaikki on helposti löydettävissä ja varsinkin monitoimiohjauspyörä on mainio. Vaikka ohjauspyörään on tuotu paljon toimintoja, ne oppii aika nopeasti. Ajotietokonetta käytetään ohjauspyörän hipaisukytkimellä ja se toimii hyvin. Mersu on onnistunut sen toteuttamisessa monia kilpailijoitaan paremmin.

Sähköinen kuljetin

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
19.12.2023 00:00



TEKNIIKKAA			
Moottorin teho	90 kW	Toimintamatka (WLTP)	282 km
Akkukapasiteetti (netto)	45 kWh	Kääntöympyrä	11,2 m
Lataus AC/DC	22 kW / 75 kW	Vetomassat (jarrut/ilman)	1 250 kg / 750 kg

[TILAA AUTO, TEKNIIKKA JA KULJETUS] [LUE DIGI-EHTI]