



Neljä konttialustaa kätevästi tehtaalta kerralla Kit Loading kuljetuksena.

Elefanttilogo on tuttu perävaunuissa koko Euroopassa. 100 vuotta yritys toimi nimellä Schmitz-Anhänger. Vuodesta 1998 nimi on ollut Schmitz Cargobull ja sininen norsu on ollut tavaramerkkinä. Valmistus on valtaosin Saksassa, missä Schmitz onkin selvästi suurin puoliperävaunuvalmistaja. Liettuassa valmistetaan pienempien sarjojen tuotteita. Kaikkiaan Schmitz-tuotemerkillä valmistui viime vuonna yli 58 000 yksikköä.

Perävaunumallistossa on kattavasti erilaisia puoliperävaunuja. Suomessa ehkä useimmin liikenteessä näkee umpikorisia Schmitz-puoliperävaunuja. Mallisto käsittää kuitenkin myös erilaisia verhokapelleja, kippiyksiköitä, konttija lavaperävaunuja ja vaihtokorijärjestelmiä.

Vetokytkin 13600 umpi-, kapelli- ja lavettipuoliperävaunussa.

Suomessa mitta- ja painojärjestelmä suosii dolly-apuvaunua, joka on myös Schmitzin tuotanto-ohjelmassa. Auton kuormakorit asennettiin aiemmin Schmitzin tehtaalla, jonne alusta toimitettiin. Tänä vuonna korit voidaankin nyt asentaa Suomessa, Seinäjoen Raskashuolto Oy:llä, minne alusta toimitetaan. Valmis kori tilataan tehtaalta autoon sopivaksi. -
Korin maksimipituus on 10,650 metriä. Korin asennuksen lisäksi autoa voidaan varustella myös muuten. Lisävalot, karjapuskurit, ohjaamon lisävarustelu on nyt mahdollista, toteaa

Jarkko

Kohtala

Seinäjoelta.

- Haluttaessa kuormakori voidaan nyt asentaa myös käytetyille alustalle, toteaa Suomen Schmitz Cargobull toimintojen vetäjä

Tomi Tiittanen

Laaja mallisto eri käyttötarkoituksiin

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus

12.12.2023 00:00



57. Valokuitu- ja verkkoliitäntä on suoraan trailerin etuosasta, mikä mahdollistaa nopean ja helpon liitännän.

58. Suorituskyky on alustan korkealla ja korkealla alustalla on erittäin hyvä ajatus ja ajatus.

59. Digitaalinen Suomen pituusmitta on kehitetty rakenteen avulla, mikä mahdollistaa...

60. Power Curtains POWER CURTAIN mahdollistaa lastauksen nopeuden ja...

61. [TILAA AUTO, TEKNIikka JA KULJETUS](#) on erittäin kertymistä katella...