



Pauli Suoniemi kertoo, että nykyaikaiset vaaitusratkaisut vähentävät raportointiin ja laskutukseen liittyviä virheitä ja käsityötä.

Tamtron on kansainvälisesti toimiva suomalainen punnitusteknologiayhtiö. Suomen lisäksi yhtiöllä on yritykset kahdeksassa Euroopan maassa. Yhtiön punnitusratkaisuja on saatavilla esimerkiksi logistiikan, metsäteollisuuden, satamien, kierrätys- ja energiateollisuuden, prosessija valmistavan teollisuuden ja maanrakennuksen tarpeisiin. Tamtronin tuotteilla on koko Suomen kattava huoltoverkosto ja yhtiön tuotteita viedään yli 50 maahan. Tapasimme yhtiöstä

Pauli Suoniemen

ja tiedustelimme, miten yhtiö vastaa puunkuormauksen punnitushaasteisiin.



Punnitusanturi perustuu venymäliuskatekniikkaan, joten anturissa ei ole hydraulikkaa, joka aiheuttaisi kitkaa tai liikkuvia osia vaikuttamassa punnitukseen. Anturi on huoltovapaa ja siinä on pitkäkestoinen akku. Liike- ja lämpötilakompensoidun anturin käyttölämpötila on -25 °C – +50 °C.

Punnitseminen haasteena puunkuormauksessa Puunkuljettamiseen liittyvä tavaran punnitseminen on tärkeä osa kuljetustapahtumaa. Asia vaikuttaa merkittävästi esimerkiksi rahtien hinnoitteluun, ajosuunnitteluun ja tilaajan vastuuseen. Esimerkiksi, jos ajoneuvoyhdistelmässä havaitaan tehtaan punnituksessa ylikuormaa, seuraa siitä palautetta ja jopa ajokieltoja. Ne ajat, jolloin ylikuormilla tehtiin tulosta ovat historiaa. Kuljettajien huhujen mukaan esimerkiksi kolme pientä ylikuormaa kuukauden ajalla johtaa tilaajan asettamaan viikon ajokieltoon. Huomattavista yli 78 000 kilon kokonaispainoista ajokielto tulee heti. Lisäksi yli yhden prosentin heitoista ajoneuvokohtaisten ja tehtaan punnituslaitteiston välillä tulee merkintä raporteihin ja kehotus laitteiston kalibrointiin.

Kilot kannattavaksi liiketoiminnaksi

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus

01.02.2023 00:00



[TILAA AUTO, TEKNIikka JA KULJETUS!](#)