



- Vinjettiä koskeva lakiesitys annettiin edellisen eduskunnan käsiteltäväksi. Se raukesi eduskuntakauden päättyessä. Nyt sitä ei ole nostettu uudestaan esille...

Markus Teräväinen, miksi E85 ei maksa meillä 70 senttiä/l kuten Ranskassa? Ja miksi meillä ei ole tiemaksuja, vinjettiä, raskaalle liikenteelle kuten kaikissa muissa EU-maissa?

Ja miksi meillä ei ole ammattidieseliä kuten muissa EU-maissa?

Ja kuka se oli, joka määräsi, että liikenneverotuksen uudistamisessa päätavoitteena pitää olla, että autoilla ajo vähenee, että päästöt vähenevät ja että verotuotto silti säilyy?

Valtiovarainministeri

Mika

Lintilä

pani Valtiovarainministeriön asettamaan syyskuusta 2019 maaliskuuhun 2021 mennessä liikenneverotuksen uudistamista esittävän työryhmän. Verotuksen uudistamista pidettiin ilmastonmuutoksen kannalta strategisena hankkeena, jossa sähköautoilunkasvusta huolimatta tulisäilyttää liki 5 miljardin euron verotuotto. Markus Teräväinen asetettiin työryhmän puheenjohtajaksi.

Markus Teräväinen, valtiovarainministeriön neuvotteleva virkamies, on paljon kokenut talousmies. Hän on koulutukseltaan juristi takanaan 17 vuoden kokemus Tullilaitoksen toiminnasta ja 8 vuoden kokemus valtiovarainministeriöstä.

Markus Teräväinen kieltää valokuvaamisensa eikä vastaa kysymykseen iästään tai syntymävuodestaan. Hän ei pidä niitämerkityksellisinä, kun puhutaan polttoaineiden verotuksesta Suomessa. Hänessä paljastuu kuitenkin asiaansa hallitseva, ystävällinen teknokraatti, joka kärsivällisesti perustelee vastauksiaan uusilla tiedoilla.

Pitääkö meillä, Markus Teräväinen,
verottaa sokerijuurikkaista ja

Yrittäjät eivät ymmärrä parastaan

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
12.04.2022 00:00

**perunoista tehtyä fossiilivapaata
bioetanolia autojen polttoaineena
niin verisesti, että hinta nousee
meillä 95E10-bensan tuntumaan,
kun sitä Ranskassa tarjotaan autoilijoille
70 sentillä/litra?**

Markus Teräväinen:

Ei meillä bioetanolia veroteta erityisen ankarasti! Jos se on valmistettu jäteperäisistä raaka-aineista, veroon noin 36 senttiä/litra eli EU:n määräämä minimi. Jos bioetanoli on tehty muista kuin jäteraaka-aineista eli hiilijälki on suurempi ja vero on 43 senttiä/litra. Tämä on selvästi vähemmän kuin esimerkiksi fossiilisen bensiinin vero, joka on noin 76 senttiä/litra. Arvonlisävero on biopolttoaineissa sitten sama kuin muissakin polttoaineissa, 24 %.

**Miten sitten Ranskassa saa autoonsa
bioetanolia 70 sentillä/litra? Jos se meillä maksaisi 1€/litra,
autoilijoita vaihtaisi siihen joukoittain
vaikka litroja kuluu enemmän
- pois fossiilisen bensan riippuvuudesta
voitoksi sekä ilmastolle,
päästöille että kansantaloudelle!**

MT: Ehkä bioetanolilla on Ranskan valtion maksama tuki? En tiedä. Mutta bioetanolin valmistuskustannukset ovat korkeita. Samoin pienten määrien jakelukustannukset. Sen polttoainevero on silti meillä 36-43 senttiä/l. **Entä kun nyt halutaan kaikin voi min eroon fossiilisista polttoaineista sekä ilmaston että raakaöljyn kalleuden takia, eikö 95-bensan osalta pitäisi mennä E20:een eli 20-prosenttiseen bioetanolisekoitukseen? Pitäisi valtion tulla vastaan verokevennyksellä, jottei 95E20 maksaisi enemmän kuin 95E10 nyt – voittonahan kuitenkin olisi pienempi raakaöljyn hintaosuus sekä ilmaston voitto ja päästöjen vähennys.**

MT:

Bio-osuuden kasvattaminen tarkoittaisikin veron kevenemistä, sillä polttoaineeseen sisältyvät biokomponentit ovat kevyemmin verotettuja kuin fossiilinen osuus. Polttoaineiden laatuvaatimukset kuitenkin asettavat rajoitteita bio-osuuden kasvattamiselle.

Mitä tarkoitetaan paljon puhutulla jakeluvelvoitteella?

MT:

Valtio on meillä määrännyt jokaiselle polttoainejakelijalle velvollisuudeksi sekoittaatietty bio-osuus polttoaineisiinsa. Jakeluvelvoite on nyt 19,5 % ja nousee asteittain 30 %:iin vuoteen 2029 mennessä

Koska polttoaineiden laatustandardien mukaan sallittu bioosuus 95-bensiinissä on enintään 10 % ja 98-bensiinissä 5 %, valtion määräämä bio-jakeluosuus menee pääasiassa dieselpuolelle.

Entä biodieselit kuten nyt Suomeenkin kehitetyt nk. mäntydieselit? Nehän ovat jo täyttä biotavaraa.

MT:

Sekin on vähemmän verotettua kuin fossiilinen diesel ja ollaan EU:n minimiverotasolla.

Yrittäjät eivät ymmärrä parastaan

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
12.04.2022 00:00



...Päätettiin...
...Ei enää määrässä...
...TILAA AUTO, TEKNIikka JA KULJETUS!