Testissä SsangYong Rexton

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
01.02.2018 13:46

Suomessa vähemmän tunnetun automerkki SsangYongin uudistettu maasturi yllättää positiivisesti. Rexton on varteenotettava haastaja oikeiden maastureiden luokkaan, Toyota Land Cruiserin ja Jeep Grand Cherokeen kaltaisten maastoautojen rinnalle.

SsangYongin ulkomitat ja maavara ovat kasvaneet, maastokyky parantunut ja laaduntuntu lisääntynyt. Ajoneuvon akseliväli on 2 856 mm, pituus 4 850 mm, leveys 1 960 mm ja korkeus 1 825 mm. Autossa hyvää on muun muassa kattava vakiovarustelu ja halvempi hinta kilpailijoihin nähden.

Rextonissa on 2,2-litrainen turbodiesel muuttuvageometrisellä ahtimella. Tehoa löytyy 133 kW (181 hv) ja korkein vääntömomentti on 420 Nm 1 600-2 600 r/min käyntinopeusalueella.

Nahkapenkit kuuluvat Rextonin vakiovarusteisiin. Värillisestä kuosista joutuu kuitenkin maksamaan hieman enemmän

Lue lisää korealaismerkin "comebackista" uudesta 02.02.2018 ilmestyvästä Auto, tekniikka ja kuljetus lehdestä!