



Aholalle tulevista autoista 10 on **Renault Premium Road 6x2** rekanvetäjiä. Nämä autot luovutettiin elokuun alussa Naantalissa. Viisi myöhemmin tänä vuonna luovutettavaa autoa ovat Renault Premium 6x2 täysperävaunuyhdistelmän vetoautoja.

Rekanvetäjät luovutettiin Ahola Transportin Naantalin kuljetuslinkissä järjestetyn kaksipäiväisen kuljettajien koulutustapahtuman yhteydessä. Koulutuksessa kiinnitettiin erityistä huomiota polttoainetaloudelliseen ajotapaan ja autojen uuden tekniikan hallintaan.

Koulutus tapahtui Renault Trucksin kehittämällä Optifuel ohjelmalla, jonka olennainen osa on kuljettajien käytännön ajoharjoittelu erikoisvarustellulla Renault koulutusrekalla.

Pohjoismaissa, Baltiassa ja itäisessä Euroopassa operoivat Ahola Transportin autot ovat jatkuvassa online seurannassa. Seurannalla pyritään luonnollisesti parhaaseen mahdolliseen polttoainetalouteen ja kuljetusten logistiseen suunnitteluun, mutta samalla järjestelmä on tärkeä turvallisuustekijä – koko ajan tiedetään, missä kuljettajat ja autot liikkuvat.

- Kaikissa autoissa on **VEHCO Co-Driver** ajoneuvotietokonejärjestelmä, jolla pystymme optimoimaan kuljetuksia ja seuraamaan kaikkia ajotapahtumia reaaliajassa. Kuljettajat esimerkiksi raportoivat järjestelmään kaikki tankkaukset, kertoo Ahola Transportin kuljettajien henkilöstöpäällikkö **Caj Björkskog**.

- Co-Driver toimii yhdessä GPS paikannuksen kanssa ja välittää reaaliaikaista tietoa myös auton CAN väylästä. Näin voimme tarkasti seurata jokaisen kuljettajan ajotapaa ja kannustaa taloudelliseen ajoon.

Nils Ahola korostaa, että tarkan autokohtainen seurannan avulla liikennöitsijät ja kuljettajat pystyvät helposti näkemään, mistä kuljetusyksikön tulos syntyy.

Kokkolalainen Ahola Transport on pitkän perinteen omaava perheyryitys, jolla on liikenteessä yli 300 kuljetusyksikköä. Yritys on erikoistunut teollisuuden ja kaupan kuljetuksiin koko Euroopan alueella. Yhtiöllä on omat toimipisteet Suomen lisäksi Ruotsissa, Virossa, Latviassa ja Puolassa.

Ahola Transport on investoinut voimakkaasti nykyaikaiseen ja ympäristötaloudelliseen kalustoon. Yhtiölle myönnetyn ISO 14001 ympäristösertifikaatin mukainen tavoite on nostaa autojen käyttöastetta, vähentää polttoaineen kulutusta ja lisätä yhteistyökumppaneiden tietoisuutta ympäristöasioissa. Yrityksen koko toiminta perustuu vahvoihin arvoihin, joita ovat kokonaisvastuu, avoimuus ja kanssaihminen kunnioittaminen. Kuljettajien osalta tätä tukee oma kuljettajan arvo- ja ohjekirja AT Drivers Guide.

- Olemme ylpeitä siitä, että olemme voineet tarjota Ahola Transportille kuljetuskalustoa, joka soveltuu hyvin yhtiön laatu- ja ympäristötavoitteisiin, sanoo Renault Trucks Finlandin aluemyyntipäällikkö **Erkki Evilä**.

Ahola Transportille 15 Renault Premium rahtiautoa

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus

03.08.2012 08:37



Renault Premium rahtiauto on Euro 5 -luokan ajoneuvo, joka on valmistettu vuonna 2011. Se on varustettu 430 CV:n dieselmoottorilla ja 12-vaihteisella manuaalisella vaihteistolla. Auton akselivälit ovat 3300 mm ja 3000 mm. Renault Premium rahtiauto on varustettu myös ABS-jarruilla, ESP-stabiilisella ajoneuvolla ja muilla turvatoiminnoilla. Auton hinta on noin 45 000 euroa.