

Hyundai aloittaa vetyauton sarjavalmistuksen

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
27.09.2012 10:29



Hyundai Motor Co julkisti aloittavansa ix35 Fuel Cell vetyautonsa sarjavalmistuksen jo tänä vuonna, ensimmäisenä autonvalmistajana maailmassa.

Valmistus alkaa joulukuussa yhtiön Ulsan-tehtaalla Koreassa, tavoitteena valmistaa jopa 1000 autoa vuoteen 2015 mennessä.

Hyundai on jo muun muassa sopinut useiden Ruotsin ja Tanskan kuntien kanssa ix35 vetyautojen vuokraamisesta virkakäyttöön.

Vuodesta 2015 eteenpäin Hyundain suunnitelmissa on valmistaa 10 000 kappaletta rajoitettua

Hyundai aloittaa vetyauton sarjavalmistuksen

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
27.09.2012 10:29

määrä ix35 vetyautoa.

Vetyauton polttokennot muuntavat vedyn ja hapen sähköenergiaksi, joka pyörittää moottoria. Ainoaksi päästökseen jää puhdas vesihöyry.

Fuel Cell-auton tankin täyttäminen vedyllä kestää vain pari minuuttia, kiihtyvyys 0-100 kilometriin tunnissa tapahtuu 12,5 sekunnissa, huippunopeus on 160 km/h ja ajomatka yhdellä tankillisella on 588 kilometriä.

Koska vetyä voidaan valmistaa usealla eri tavalla ja koska vetyautojen kysyntä on rajattua, vetyauton polttoainekustannukset perustuvat enemmän keinotekoiseen hinnoitteluun kuin markkinahintaan.

Tällä hetkellä kustannus Euroopassa sijoittuu 10 euroon sadalla kilometrillä. Täyteen ladattu ix35 Fuel Cell tankki vetää 5,6 kiloa vetyä jolloin 588 kilometrin kokonaisajomatalla polttoainekustannus on 56 euroa.

Hyundai aloittaa vetyauton sarjavalmistuksen

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
27.09.2012 10:29



Hyundai aloittaa vetyauton sarjavalmistuksen. Kuvassa nähdään vetyauton moottorin osat ja säätöelementit.