

Volvo esitteli uuden FH -sarjan

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
07.09.2012 14:13



Uusi FH-sarja sai ensiesittelynsä Göteborgissa.

Volvon puolelta tapahtumassa ei superlatiivejä säästetty, ja miksi olisi pitänytkään, onhan

Volvo esitteli uuden FH -sarjan

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
07.09.2012 14:13

kyseessä yksi autoalan suunnan näyttäjistä.

Volvon tekemien tutkimusten mukaan Eurooppalainen kuljettaja viettää ohjaamossa keskimäärin 4,6 vuorokautta viikossa. Tästä syystä hytin tulee olla toimiva ja viihtyisä.

Kuljettajan viihtyvyyden parantamiseksi hytin tilavuutta on kasvatettu kuutiometrin verran, josta säilytystilat vievät 300 litraa.

Tilaa saatiin muuntamalla Volvolle ominainen kallistettu tuulilasi pystymmäksi. Hytti on myös entistä valoisampi, se on suurentuneiden lasipintojen sekä täydellisesti uusitun sisustan ja valaistuksen ansiota.



Malliuudistuksen myötä Volvoon on saatavana erillisjousitettu etupää, jonka pitäisi tuoda autolle henkilöautomaisen ohjattavuuden.

Jousituksen uudistukset eivät jää pelkästään etupään varaan sillä myös takapään sekä hytin jousitus on uusittu.

Jousituksen toimivuuteen ja auton ohjattavuuteen tulemme palaamaan myöhemmin, kun autoilla päästään tien päälle.

Volvo pyrkii parantamaan asikaidensa autojen käyttöastetta esittelemällä uuden auton ja korjaamon välisen yhteyden. Järjestemän puitteissa korjaamo voi olla yhteydessä auton järjestelmiin ilman että auto on konkreettisesti huollossa.

Maaliskuussa asiakkaille

Tehdas on kaavaillut aloittavansa autojen asiakastoimitukset maaliskuusta alkaen.

Aluksi toimitetaan vain nykyisillä Euro-5 moottorilla. Euro-6 moottoreista Volvo on esitellyt tähän mennessä vain 12,8 litraisen ja 460 hevosvoimaisen EGR ja SCR -teknologiaa

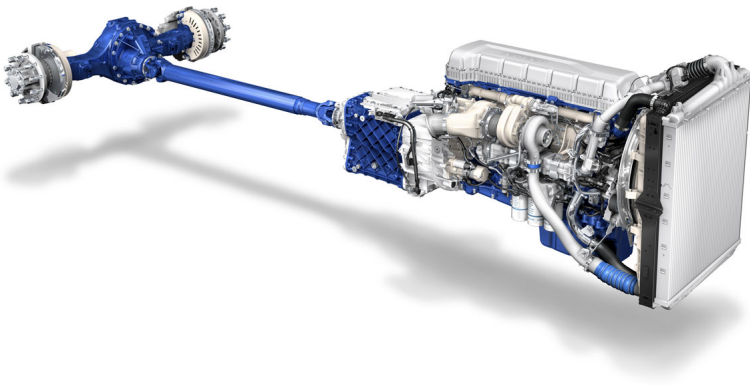
Volvo esitteli uuden FH -sarjan

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
07.09.2012 14:13

hyödyntävän turbocompound -moottorin. Sen sarjavalmistus alkaa keväällä ja asiakastoimitukset syksyllä.

Tehtaan edustajan mukaan uudella Euro 6 päästötason FH:lla on mahdollista päästä jopa kymmenen prosentin säästöihin verrattuna vielä käytössä olevaan sukupolveen.

Polttoaineen säästö ei tule kuitenkaan suoraan uudesta moottorista vaan sen jatkeena olevasta uudesta I-Shif II kaksoiskytkinvaihteistosta sekä maanpinnan korkeuksia lukevasta I-See vakionopeuden ja vaihteiston -ohjausjärjestelmästä. Volvo kutsuu tätä 460 hevosvoimaisesta E6 -moottorista, I-See sekä I-Shift II muodostuvasta yhdistelmästä nimitystä I-Torque.



Lisää uudesta FH -Volvosta voit lukea lokakuun Auto, tekniikka ja kuljetus -lehdestä.