



Toyotan tiedotuspäällikkö Pekka Karvinen on luottavaisin mielin Hiluxin kyydissä, vaikka jyrkkä ja kivinen alamäki ei kaikille autoille sopisi.

Toyotan uudistunut pick-up on entistä voimakkaampi. Hilux selviää hienosti vaikeassa maastossa ja tehokkaampi moottori antaa maantiellekin lisää vauhdin hurmaa. Lava-automarkkinoilla on esitelty viime aikoina paljon uusia ja uudistettuja malleja. Loppuvuodesta esiteltiin vuodelle 2021 kasvojen kohotuksen saanut Toyota Hilux. Monipuolisen uudistuksen saanut kahdeksannen sukupolven Hilux esiteltiin alun perin vuonna 2016.

Muotoilun puolesta Hiluxin kasvojen kohotus ei ole dramaattinen. Etusäleikkö ja puskuri on saanut osakseen pientä viilausta. Etu- ja takavalot ovat saaneet uuden virtaviivaisemman muotoilun, kuten myös etusumunvalon kehys. Uutta muotoilua on myös 18 tuuman vanteissa.



Mittariston ilme on uusi. Mittaristossa keskellä näkyvä pyöränkulman valvonta auttaa maastossa.

Uudistuksen pihvi löytyy konehuoneesta. Toyota on tuonut ennestään tutun 2,4-litraisen dieselmoottorin lisäksi Hiluxiin uuden 2,8-litraisen version, joka on lisätty myös Land Cruiser -mallistoon. Uusi 2,8-litrainen moottori kehittää 204 hv:n (150 kW) maksimitehoa ja manuaalivaihteiston yhteydessä 420 Nm:n maksimiväännön. Automaattivaihteiston yhteydessä maksimivääntö on 500 Nm 1 600–2 800 rpm:n kierrosluvuilla. Uudistuksen yhteydessä automaattivaihteisto on tarjolla myös Extra Cab -korimalliin. Toyota Hilux on lava-automarkkinoilla erittäin suosittu merkki ja luotettu työkäytössä. Viime vuosina pick-up-segmenttiin on tullut haastamaan entistä enemmän niin sanotuille vapaa-ajan asiakkaille tarkoitettuja voimakkaampia malleja, jotka tarjoavat suorituskykyä moottoritien vauhtiin.

Hiluxin uusi moottori on vastaus haasteeseen ja se tarjoaa 2,4-litraiseen verrattuna 54 hevosvoimaa enemmän tehoa ja 100 Nm enemmän vääntöä. Ajettavuutta onkin varsin miellyttävää maantiellä. Auto kiihtyy nolasta sataan 10,1 sekunnissa. Moottorin kulutus on Toyotan mukaan 9,1–9,5 l/100 km.



Uudistuneen Hiluxin etusäleikkö ja -valot ovat saaneet uutta muotoilua.

Maastoon kuin maastoon Hiluxin suorituskyky maastossa on huippuluokkaa.

Uudistuneen Hiluxin esittelytilaisuudessa tarjoutui mahdollisuus ajaa auto erittäin haasteelliseen maastoon. Hilux selätti rauhallisesti maasto-olosuhteet, joihin ei aluksi uskonut autolla olevan asiaa. Alusta tekee kuopista, kivistä ja kannoista yllättävän huomaamattomia esteitä ja alamäkiavustin auttaa rullaamaan jyrkkiä mäkiä alas.

Hiluxin maavara on 293 mm, lähestymiskulma 29 astetta, jättökulma 26 astetta ja kahluusyvyys 700 mm.

Neliveto on toteutettu samalla toimivalla periaatteella kuin aiemminkin auton ollessa lähtökohtaisesti takavetoinen. Auto on varustettu aina alennusvaihteistolla sekä takatasauspyörästön mekaanisella lukolla. Uutena toimintona on Auto LSD -toiminto takavedolla ajettaessa, joka toimii normaalia vetoluistonestoa tiukemmin tilanteissa, joissa vaaditaan voiman siirtämistä puolelta toiselle.



Extra Cab -mallisen Toyota Hiluxin hinnat alkavat 37 817,35 eurosta.

Muita maastokykyisyyttä parantavia muutoksia on muun muassa matalampi tyhjäkäynti, joka on nyt 650 rpm, hienosäädetty kaasunvaste ja päivitetty ajonvakautusjärjestelmä. Uutta on myös pyöränkulman valvonta, joka näyttää mittaristonäytöllä, missä asennossa etupyörät ovat. Ominaisuus on kätevä, sillä vaikeassa maastoajossa ratti pyörii välillä villisti ja tarkassa etenemisessä on hyvä tietää, mihin suuntaan ajoneuvo on kaasuttaessa lähtemässä. Kantavuus uudistuneessa Hiluxissa on mallista riippuen jopa tuhat kiloa ja jarrulliselle perävaunulle sallitaan mallista riippumatta aina 3 500 kg vetomassa.

Voimakkaammaksi pumpattu

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
25.02.2021 00:00



[TILAA AUTO, TEKNIikka JA KULJETUS!](#)